

서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역

## 외관조사망도

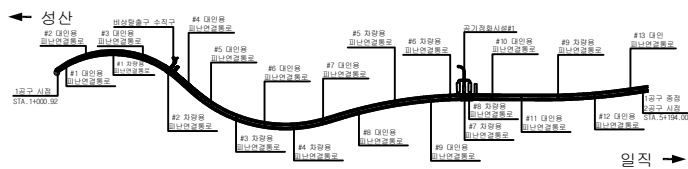
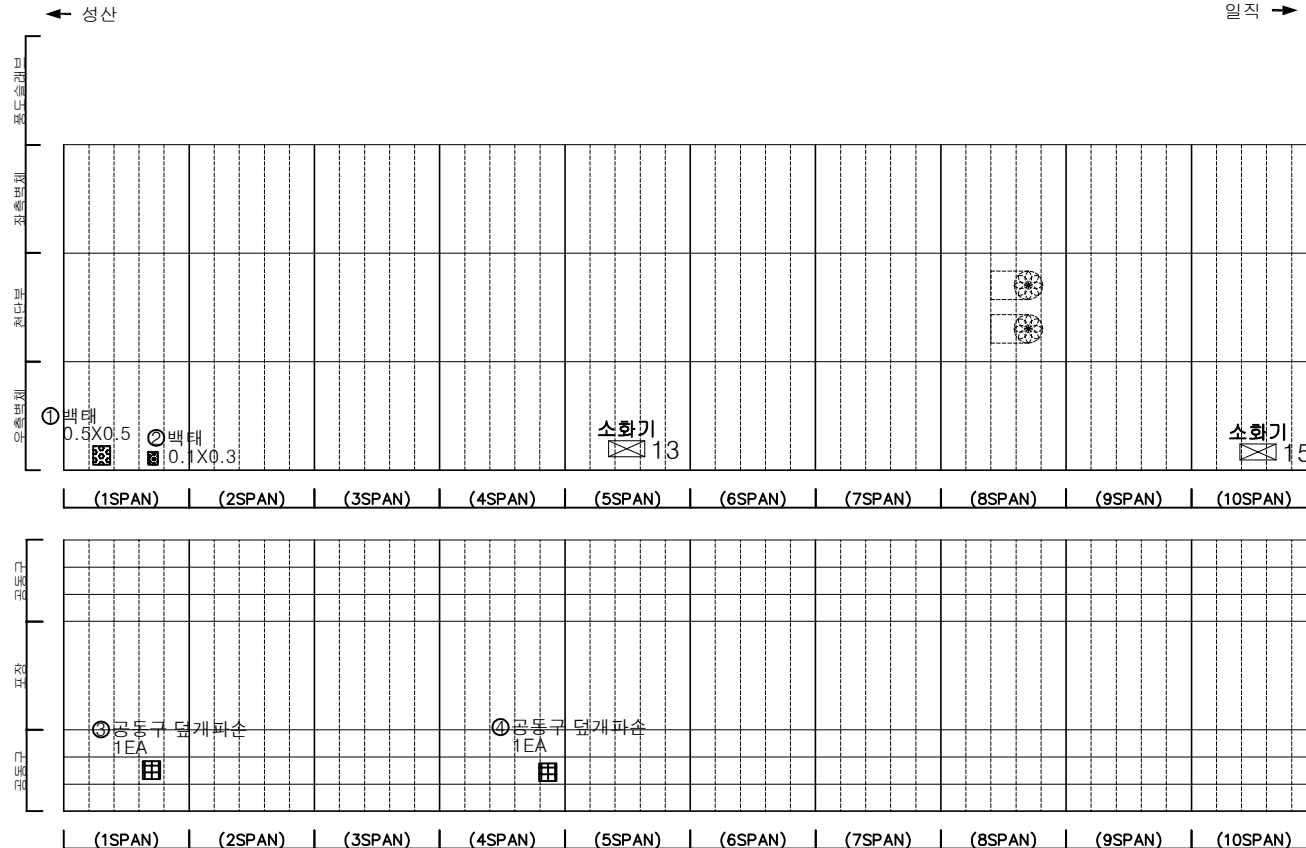
( 서부간선지하도로 (일직방향) )-1공구

서서울도시고속도로(주)

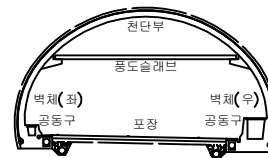
---

(주)명성엔지니어링

## 손 상 물 량 표

[illegible]

## SECTION

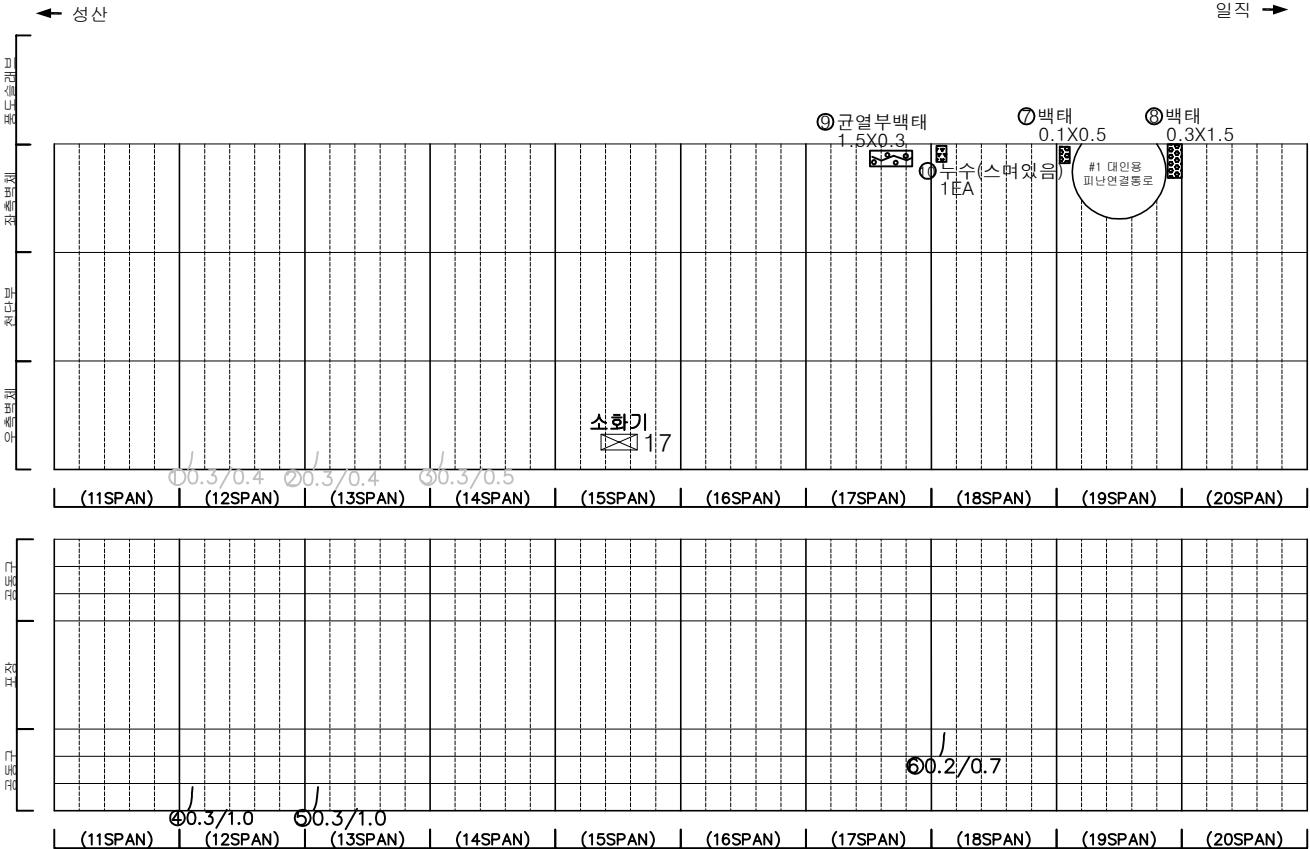


五 五

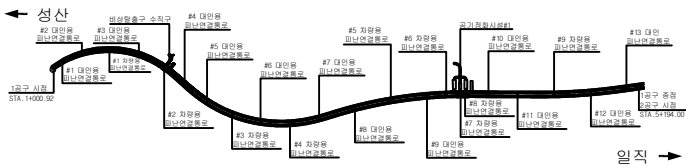
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------|
|  | 간 열     |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울특별시고속도로(주)  |
|  | 면치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                        |
|  | 누수, 슬롯부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역 |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 차  |                        |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호                |
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      | 01                     |

손 상 물 량 표

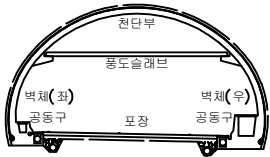
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 21하      | 속박부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 속박부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     | 22'상 보강 |
| 3  | 21하      | 속박부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     | 22'상 보강 |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 6  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m              | 1  | 0.70     |         |
| 7  | 22하      | 속박부 | 벽대             | -         | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     |         |
| 8  | 22하      | 속박부 | 벽대             | -         | 0.3       | 1.5       | 0.45     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.45     |         |
| 9  | 23하      | 속박부 | 균열부벽대          | -         | 1.5       | 0.3       | 0.45     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.45     |         |
| 10 | 23하      | 속박부 | 누수(스퍼릿음)       | -         | -         | -         | 1.00     | ea             | 1  | 1.00     |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

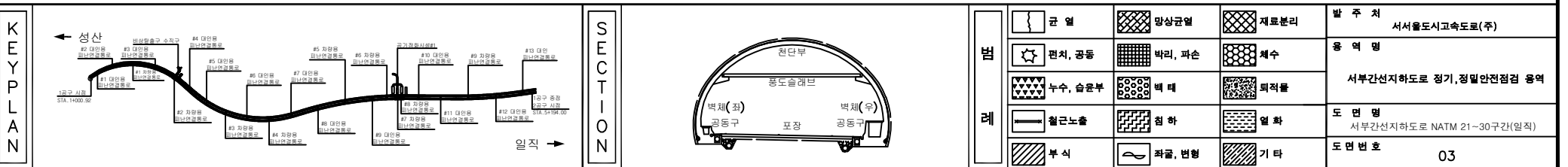
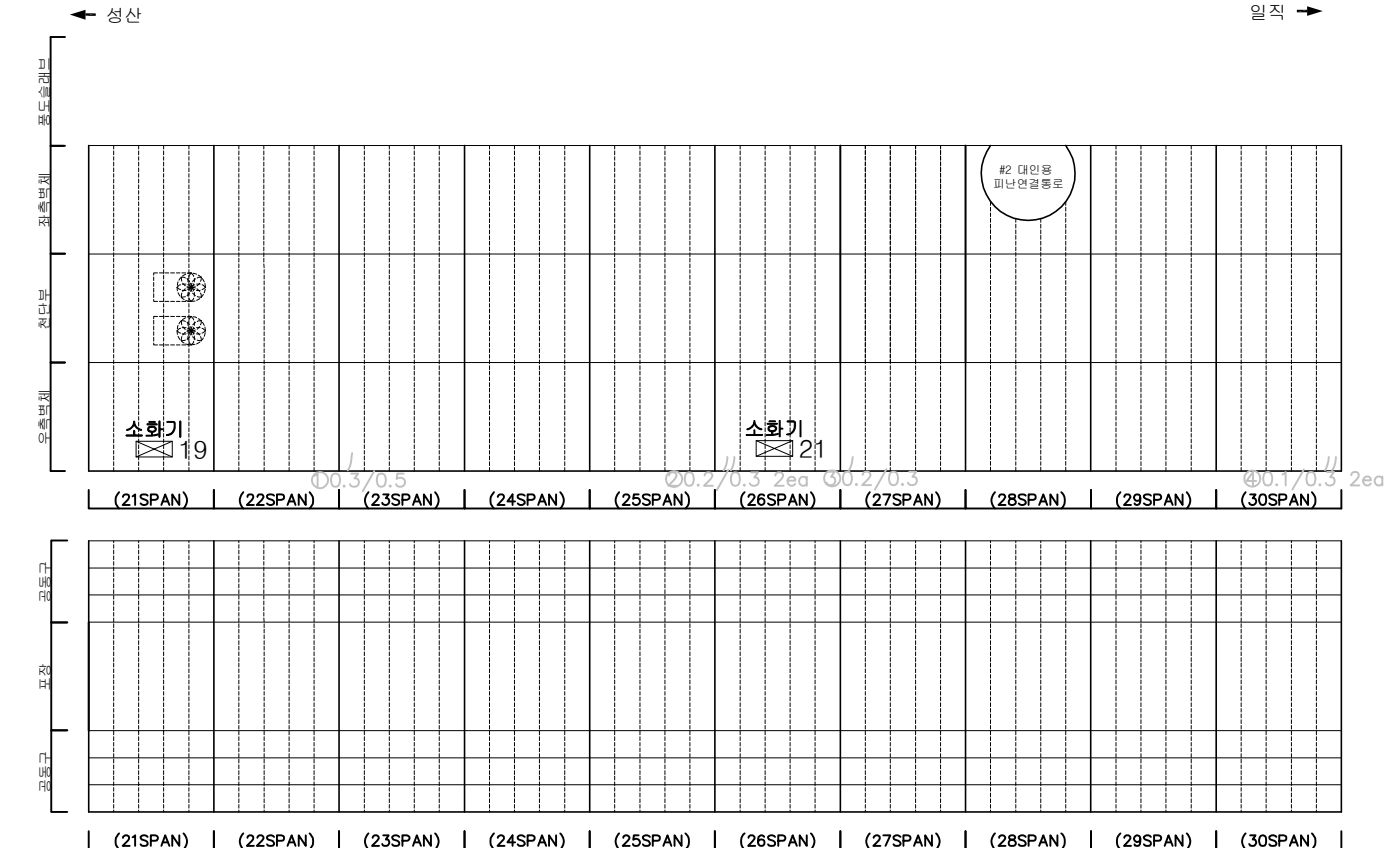


범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|        |                           |
|--------|---------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)              |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역     |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 11~20구간(일직) |
| 도 면 번호 | 02                        |

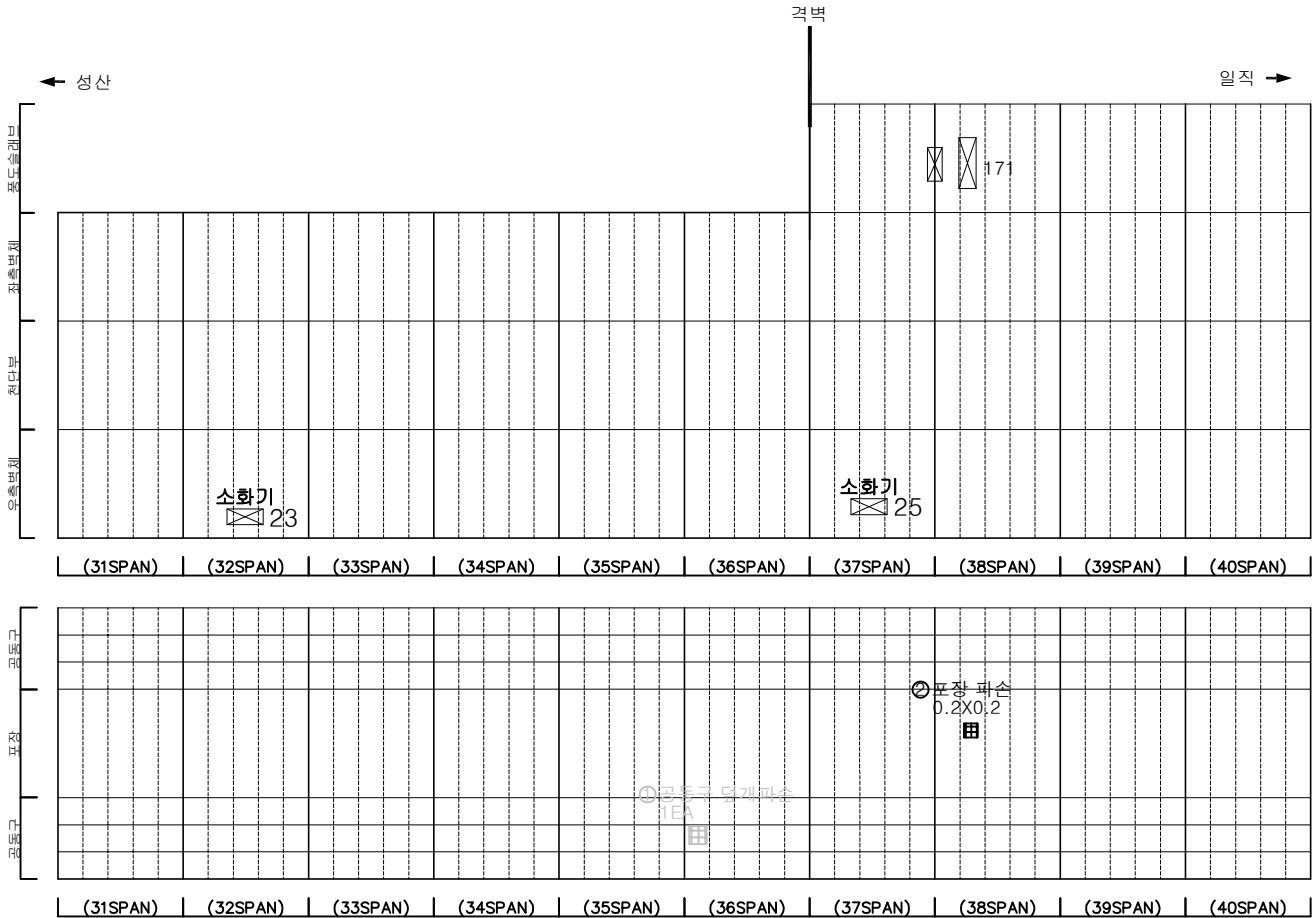
## 손 상 물 량 표

[illegible]

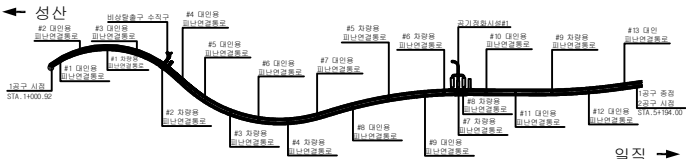


손상물량표

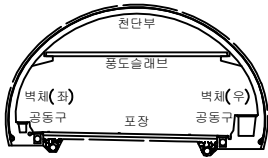
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22하      | 공동구 | 공동구 덮개파손 | -         | -         | -         | 1.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     | 23'정 보수 |
| 2  | 22하      | 포장부 | 포장 파손    | -         | 0.2       | 0.2       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |         |
| 3  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 4  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 5  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

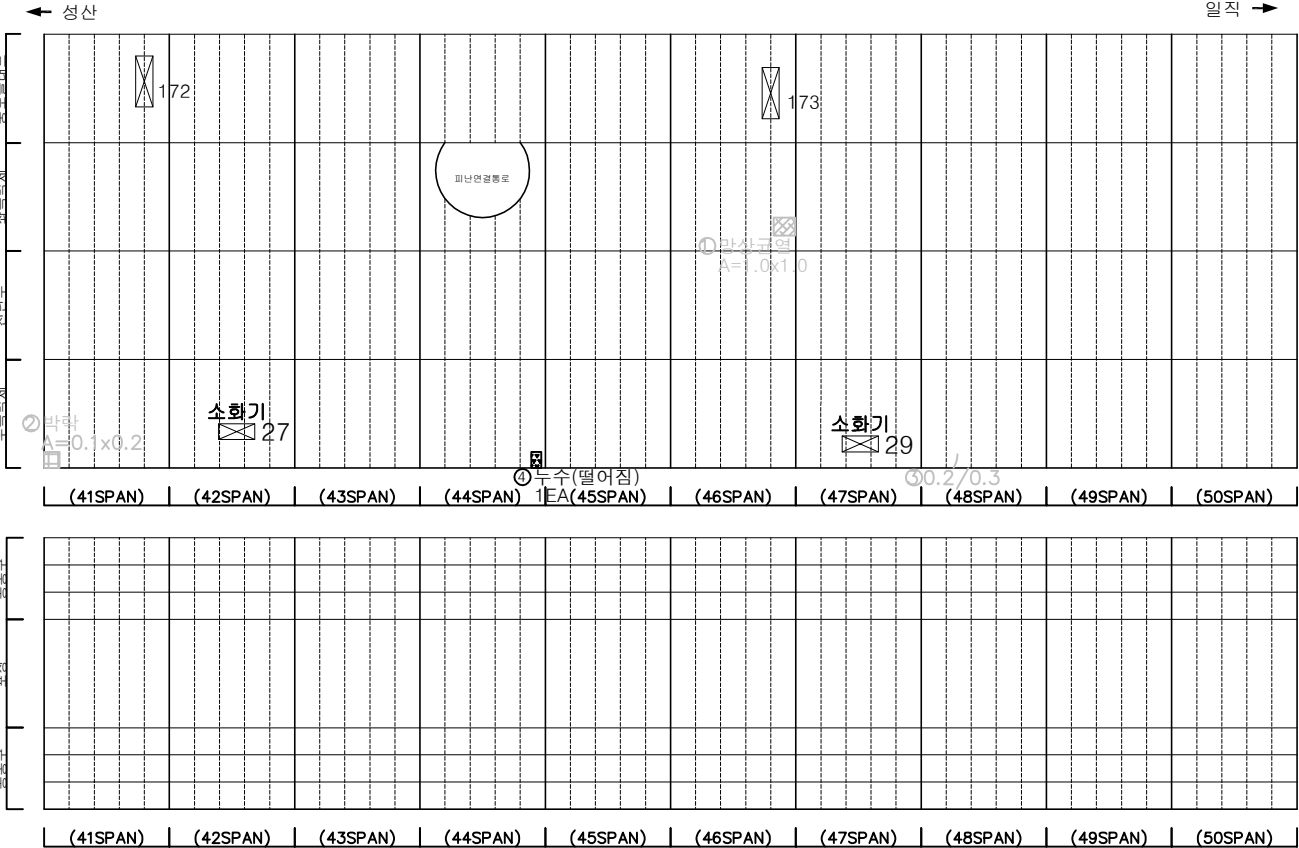


범례

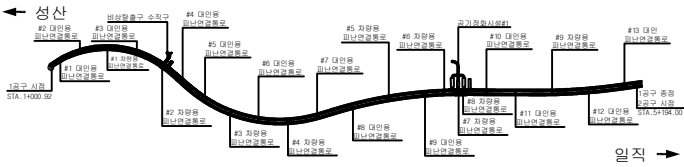
|  |        |  |        |  |        |      |                           |
|--|--------|--|--------|--|--------|------|---------------------------|
|  | 콘크리트   |  | 강근콘크리트 |  | 철근콘크리트 | 발주처  | 서울특별시고속도로(주)              |
|  | 관절, 공동 |  | 균열, 파손 |  | 누수     | 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역     |
|  | 관절, 공동 |  | 균열, 파손 |  | 누수     | 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 31~40구간(일직) |
|  | 관절, 공동 |  | 균열, 파손 |  | 누수     | 도면번호 | 04                        |

손 상 물 량 표

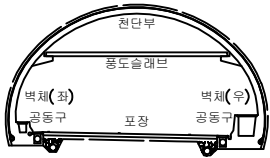
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위             | 개소 | 총합<br>율량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 망상균열       | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 박리         | -         | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     | 22'상 보강 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.3       | -         | 0.30     | m              | 1  | 0.30     | 22'상 보강 |
| 4  | 23하      | 측벽부 | 누수(떨어짐)    | -         | -         | -         | 1.00     | ea             | 1  | 1.00     |         |
| 5  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



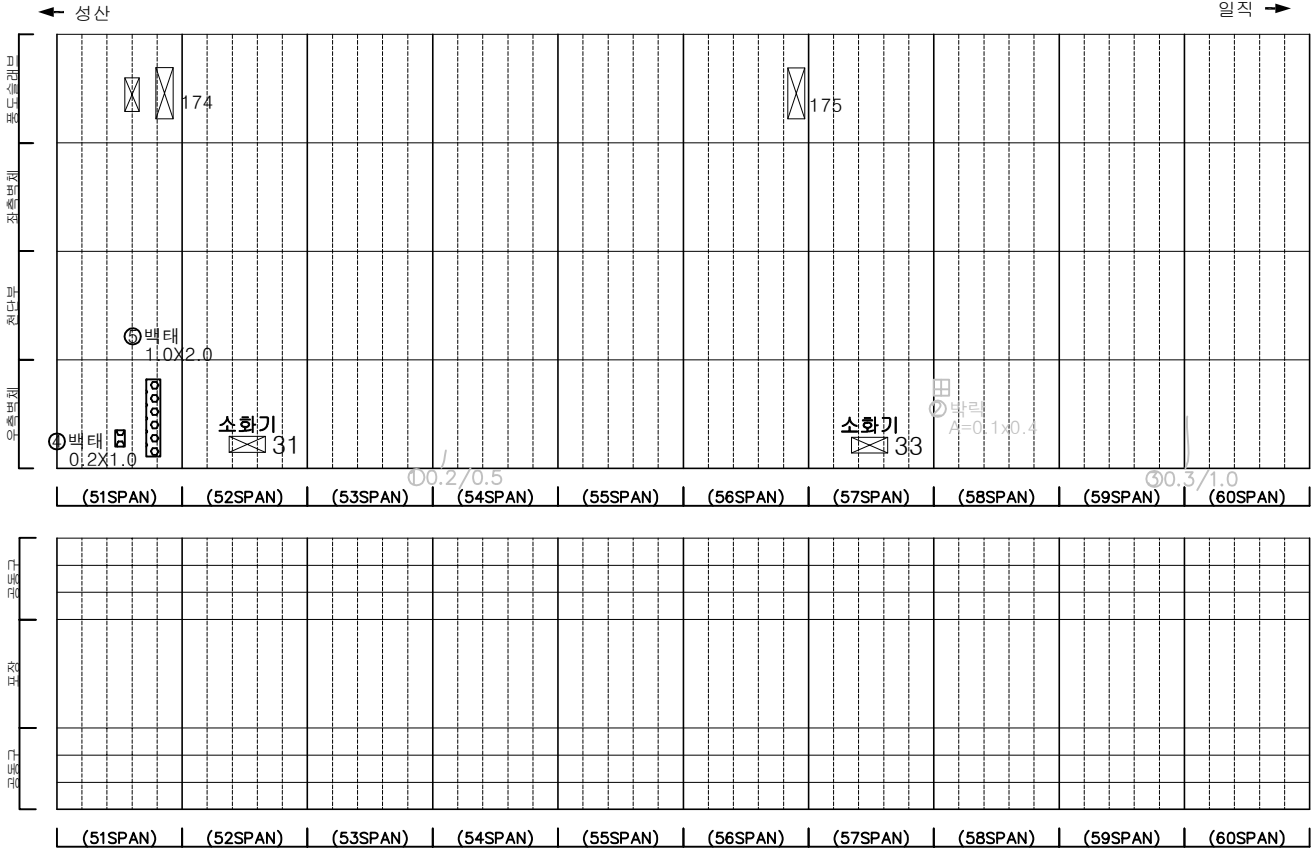
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 균열     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 균열, 변형 |  | 기타   |

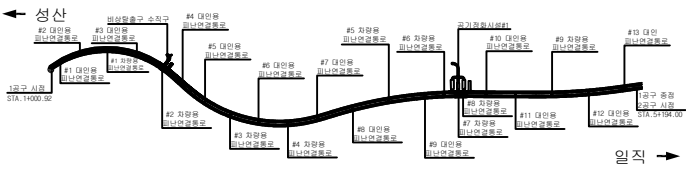
|        |                           |
|--------|---------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)              |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역     |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 41~50구간(일직) |
| 도 면 번호 | 05                        |

손상물량표

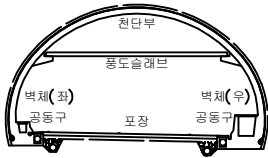
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 속벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 속벽부 | 박리         | -         | 0.1       | 0.4       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     | 22'상 보강 |
| 3  | 21하      | 속벽부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 22'상 보강 |
| 4  | 23하      | 속벽부 | 벽태         | -         | 0.2       | 1.0       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |         |
| 5  | 23하      | 속벽부 | 벽태         | -         | 1.0       | 2.0       | 2.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 2.00     |         |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



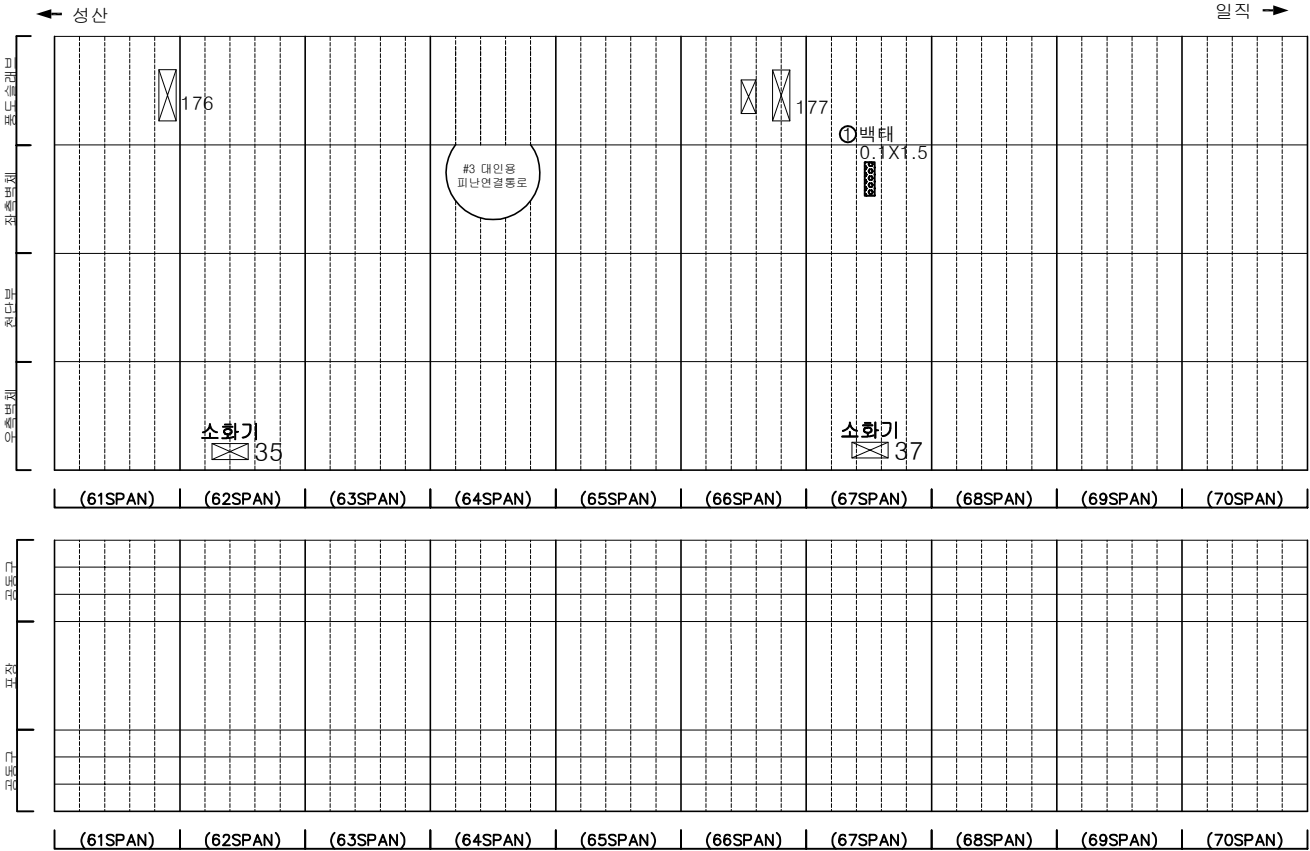
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 파굴, 변형 | 기타   |

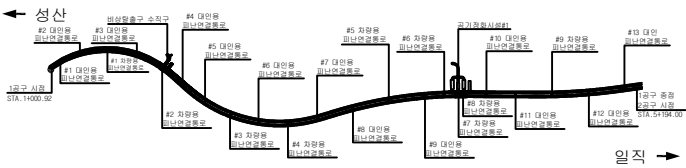
|        |                           |
|--------|---------------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)              |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역     |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 51~60구간(일직) |
| 도 면 번호 | 06                        |

손 상 물 량 표

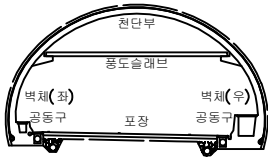
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 22하      | 측벽부 | 벽면   | -         | 0.1       | 1.5       | 0.15     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15     |     |
| 2  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



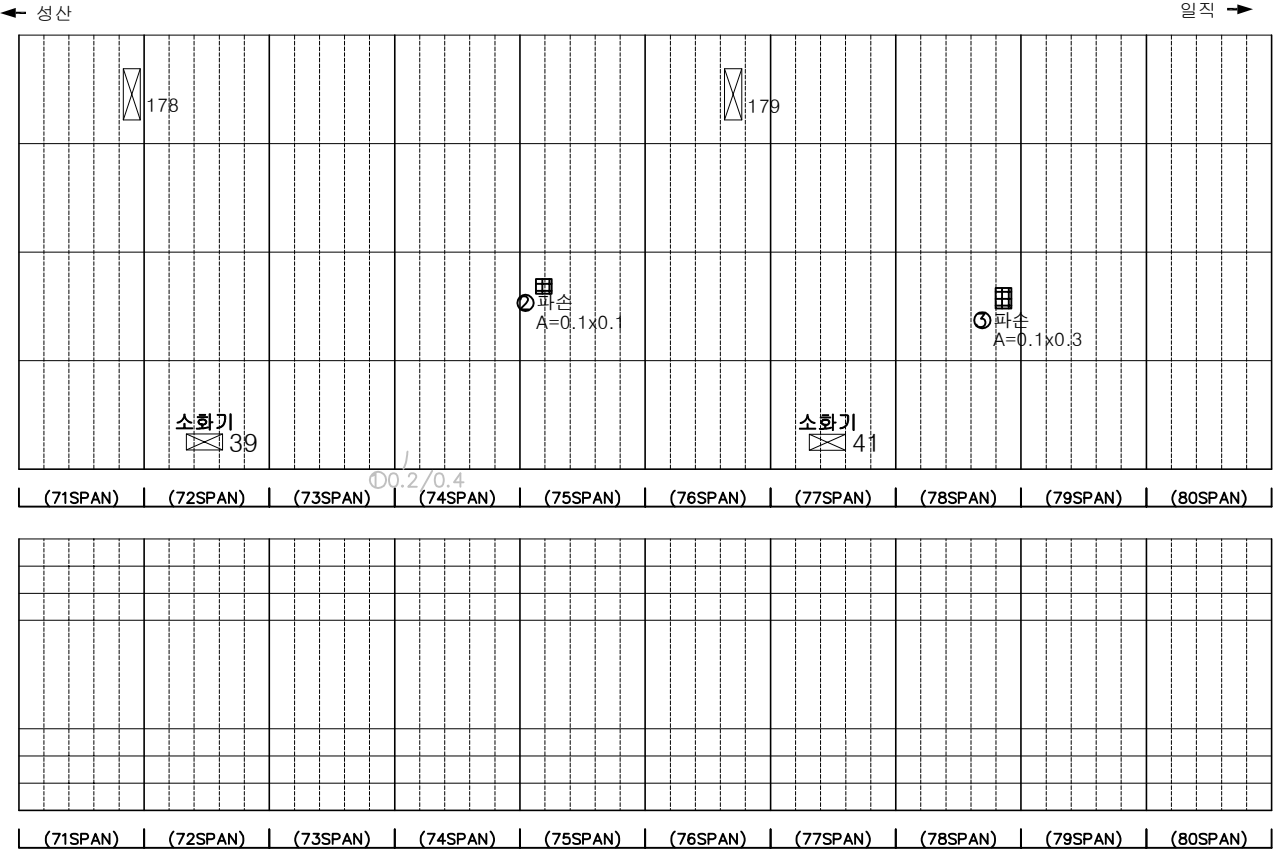
범례

|  |      |  |        |  |        |
|--|------|--|--------|--|--------|
|  | 콘크리트 |  | 강근콘크리트 |  | 철근콘크리트 |
|  | 벽돌   |  | 벽돌     |  | 벽돌     |
|  | 돌    |  | 돌      |  | 돌      |
|  | 골재   |  | 골재     |  | 골재     |
|  | 모래   |  | 모래     |  | 모래     |
|  | 흙    |  | 흙      |  | 흙      |
|  | 물    |  | 물      |  | 물      |
|  | 공기   |  | 공기     |  | 공기     |
|  | 전기   |  | 전기     |  | 전기     |
|  | 열    |  | 열      |  | 열      |
|  | 빛    |  | 빛      |  | 빛      |
|  | 소리   |  | 소리     |  | 소리     |
|  | 진동   |  | 진동     |  | 진동     |
|  | 소음   |  | 소음     |  | 소음     |
|  | 연기   |  | 연기     |  | 연기     |
|  | 먼지   |  | 먼지     |  | 먼지     |
|  | 가스   |  | 가스     |  | 가스     |
|  | 액체   |  | 액체     |  | 액체     |
|  | 고체   |  | 고체     |  | 고체     |
|  | 기체   |  | 기체     |  | 기체     |
|  | 액체   |  | 액체     |  | 액체     |
|  | 고체   |  | 고체     |  | 고체     |

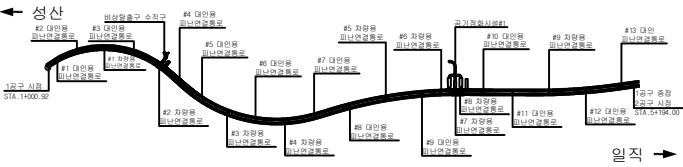
|        |                           |
|--------|---------------------------|
| 발 주 처  | 서울도시고속도로(주)               |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역     |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 61~70구간(일직) |
| 도 면 번호 | 07                        |

손 상 물 량 표

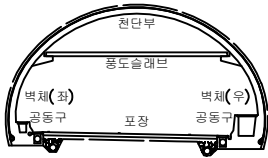
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21년      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     | 22'상 보강 |
| 2  | 22상      | 천단부 | 파손         | -         | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m² | 1  | 0.01     |         |
| 3  | 22상      | 천단부 | 파손         | -         | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m² | 1  | 0.03     |         |
| 4  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 5  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



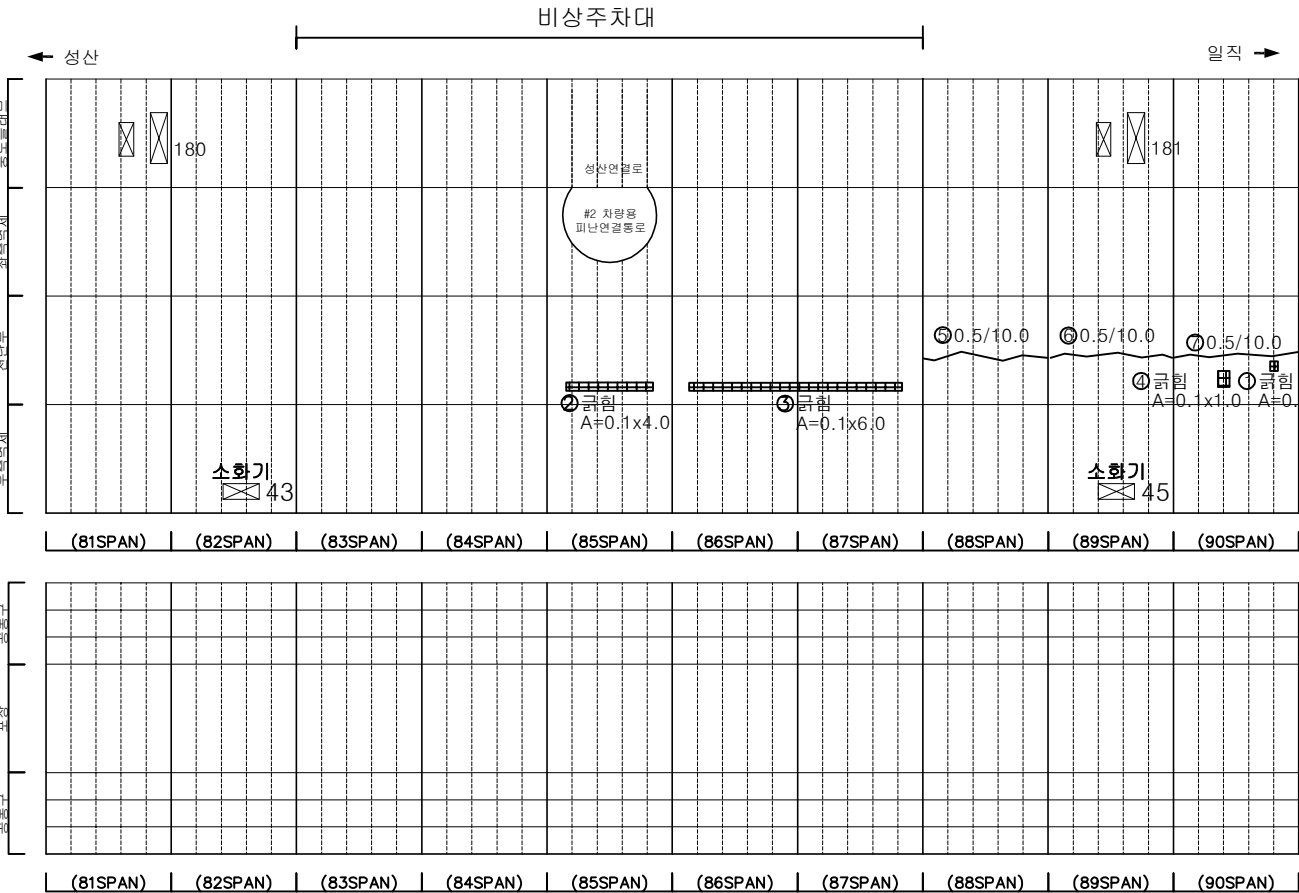
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

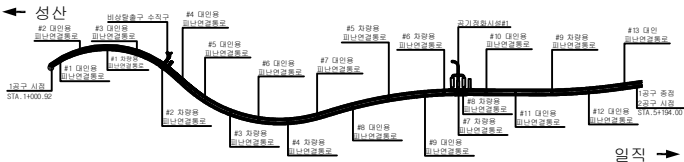
|        |                           |
|--------|---------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)              |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역     |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 71~80구간(일직) |
| 도 면 번호 | 08                        |

손 상 물 량 표

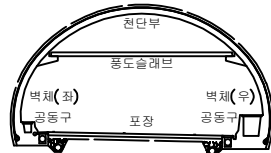
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 21하      | 천단부 | 균형         | -         | 0.1       | 0.4       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |     |
| 2  | 21하      | 천단부 | 균형         | -         | 0.1       | 4.0       | 0.40     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.40     |     |
| 3  | 21하      | 천단부 | 균형         | -         | 0.1       | 6.0       | 0.60     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.60     |     |
| 4  | 21하      | 천단부 | 균형         | -         | 0.1       | 1.0       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |     |
| 5  | 22하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 6  | 22하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 7  | 22하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



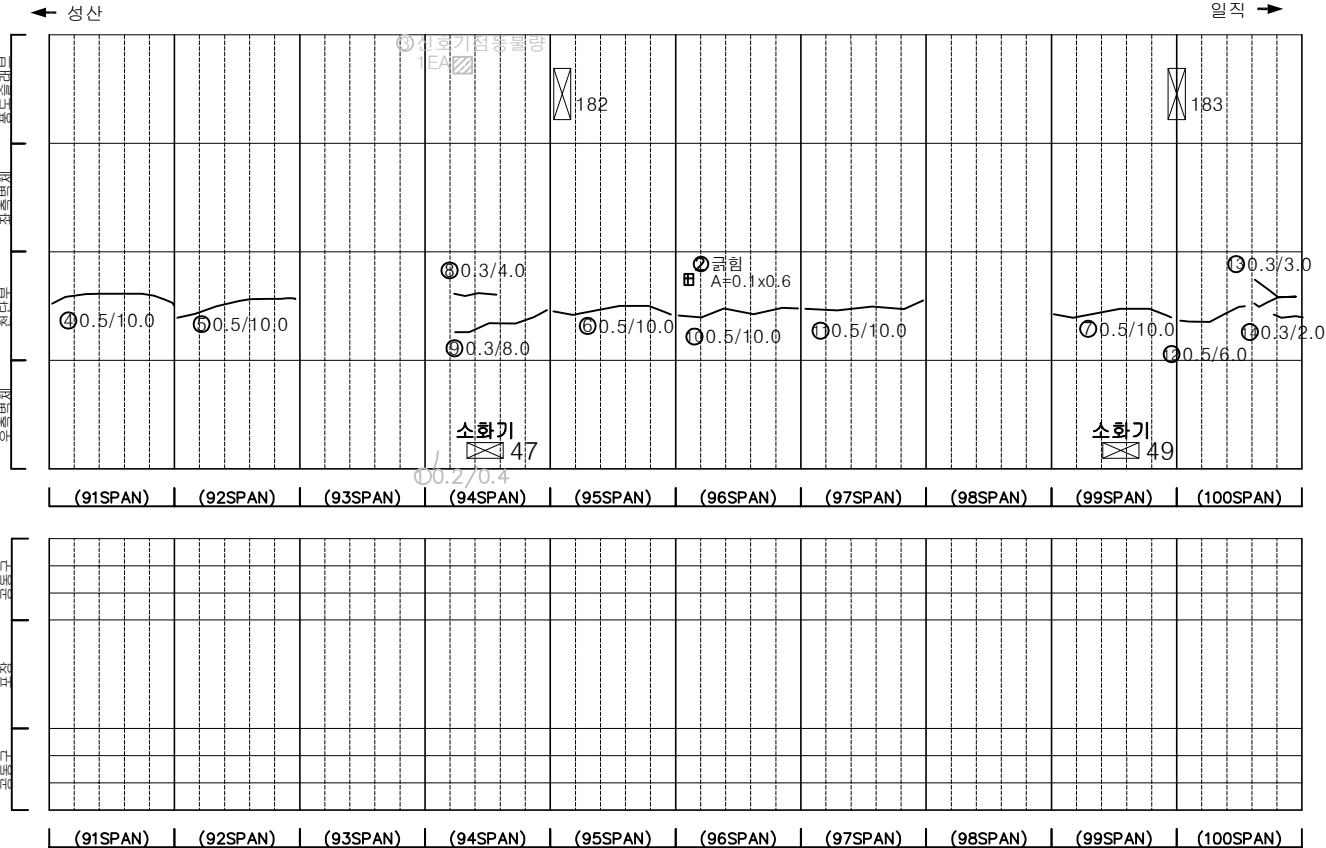
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽 폐    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

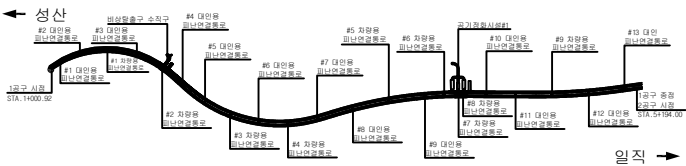
|        |                           |
|--------|---------------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)              |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역     |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 81~90구간(일직) |
| 도 면 번호 | 09                        |

손 상 물 량 표

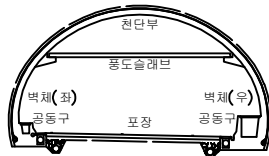
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고   |
|----|----------|-------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-------|
|    |          |       |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |       |
| 1  | 21하      | 측벽부   | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     | 2차 보수 |
| 2  | 21하      | 천단부   | 균형         | -         | 0.1       | 0.6       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |       |
| 3  | 22하      | 노출물량부 | 석조기 침식물량   | -         | -         | -         | 1.00     | m <sup>3</sup> | 1  | 1.00     | 2차 보수 |
| 4  | 22하      | 천단부   | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |       |
| 5  | 22하      | 천단부   | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |       |
| 6  | 22하      | 천단부   | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |       |
| 7  | 22하      | 천단부   | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |       |
| 8  | 23하      | 천단부   | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 4.0       | -         | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |       |
| 9  | 23하      | 천단부   | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 8.0       | -         | 8.00     | m              | 1  | 8.00     |       |
| 10 | 23하      | 천단부   | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |       |
| 11 | 23하      | 천단부   | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |       |
| 12 | 23하      | 천단부   | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 6.0       | -         | 6.00     | m              | 1  | 6.00     |       |
| 13 | 23하      | 천단부   | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 3.0       | -         | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |       |
| 14 | 23하      | 천단부   | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |       |
| 15 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 16 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 17 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 18 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 19 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 20 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 21 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 22 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 23 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 24 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 25 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 26 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 27 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 28 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 29 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 30 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 31 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 32 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 33 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 34 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 35 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 36 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 37 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 38 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 39 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |
| 40 |          |       |            |           |           |           |          |                |    |          |       |



KEY PLAN



SECTION



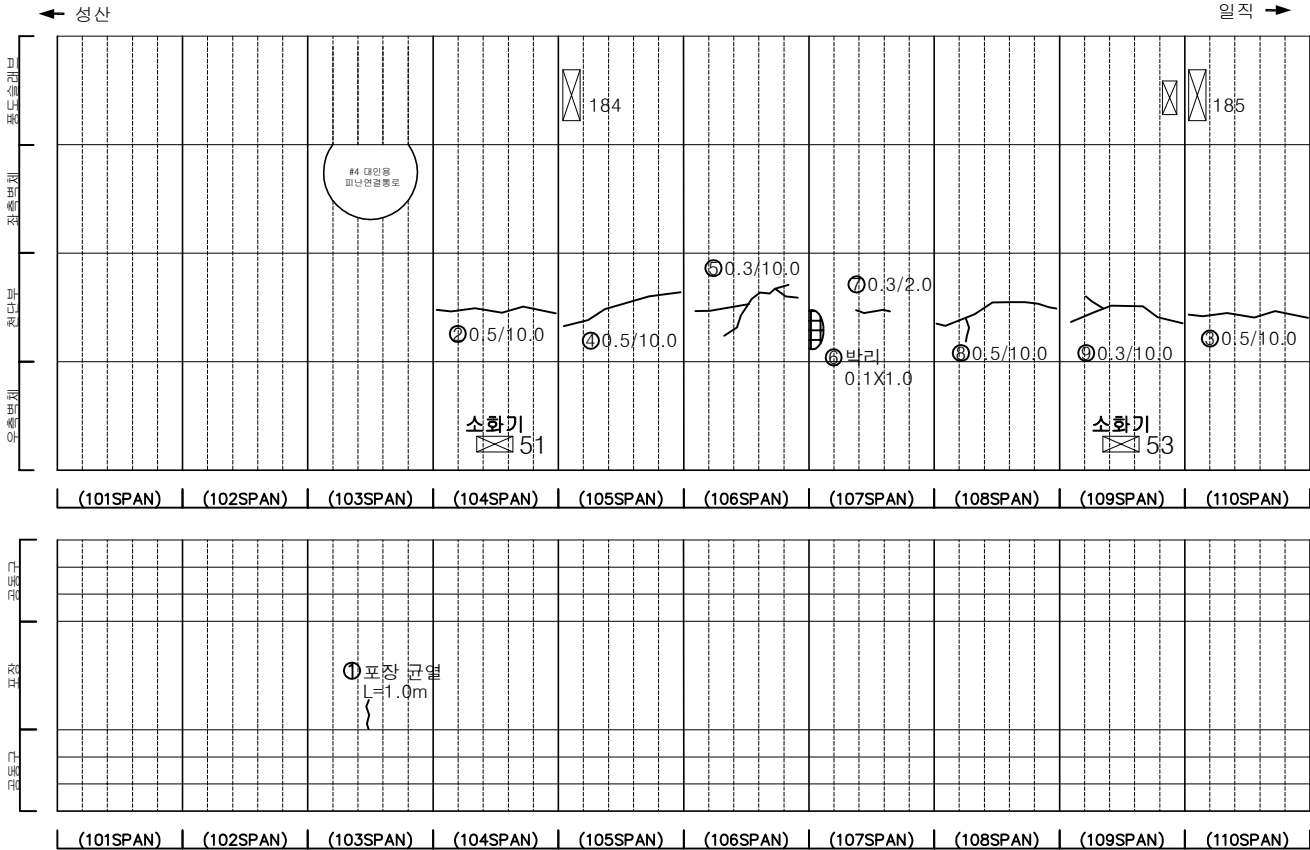
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

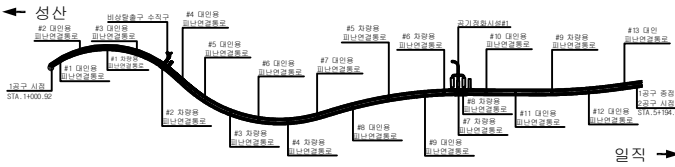
|        |                            |
|--------|----------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)               |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역     |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 91~100구간(일직) |
| 도 면 번호 | 10                         |

손 상 물 량 표

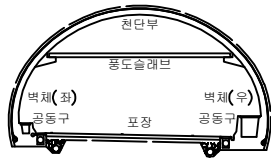
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 22상      | 포장부 | 포장 균열      | -         | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |     |
| 2  | 22하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 3  | 22하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 4  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 5  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 6  | 23하      | 천단부 | 박리         | -         | 0.1       | 1.0       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |     |
| 7  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 8  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 9  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



범례

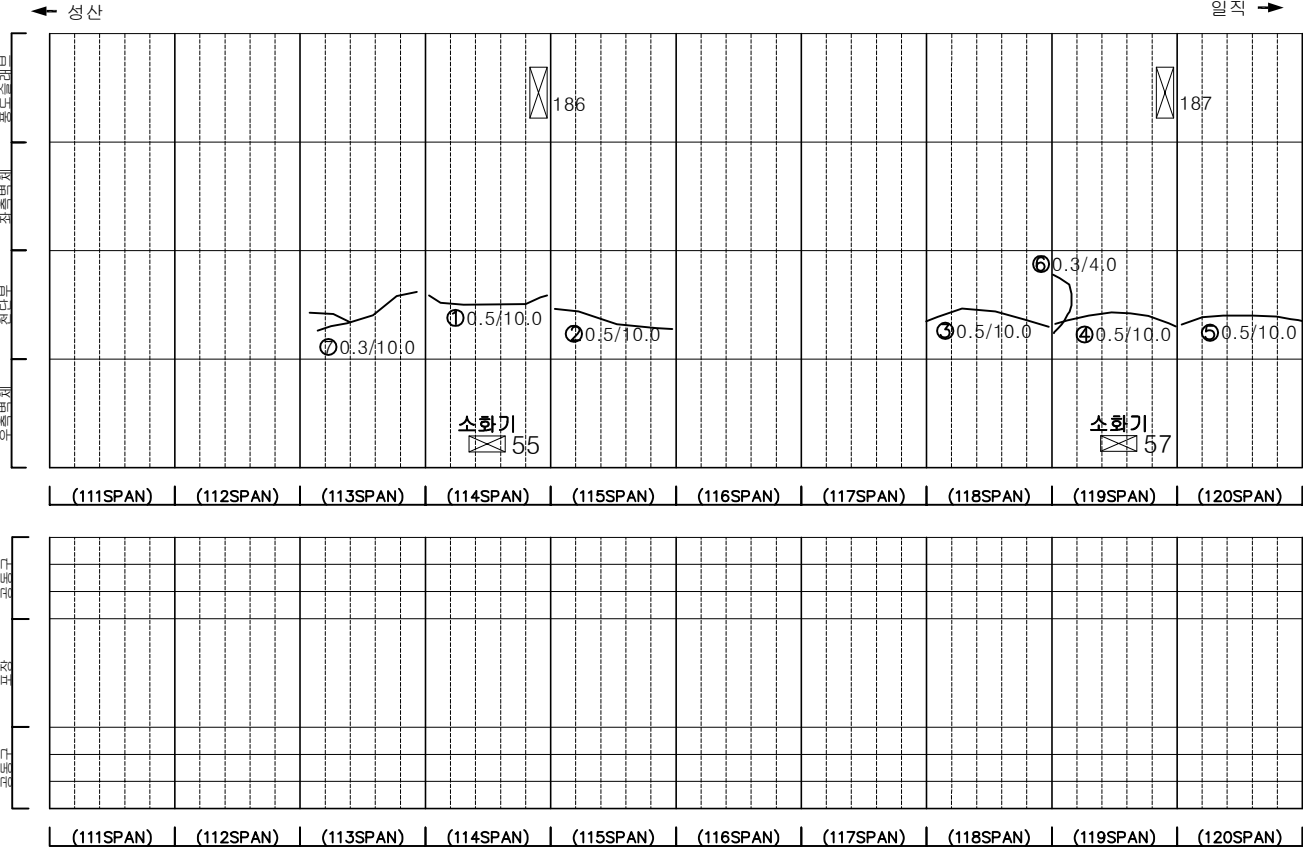
|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 침하, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽체     |  | 퇴적물  |
|  | 침하      |  | 열화     |  | 기타   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 101~110구간(일직) |
| 도 면 번호 | 11                          |

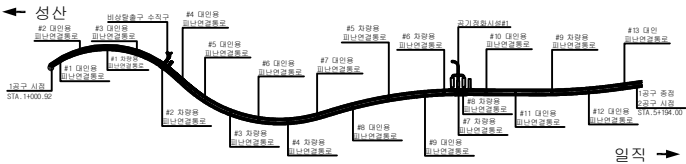


손 상 물 량 표

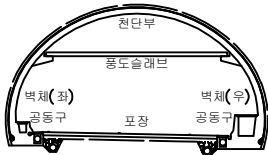
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |     |
| 2  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |     |
| 3  | 22하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |     |
| 4  | 22하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |     |
| 5  | 22하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |     |
| 6  | 22하      | 천단부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 4.0       | -         | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |     |
| 7  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |     |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



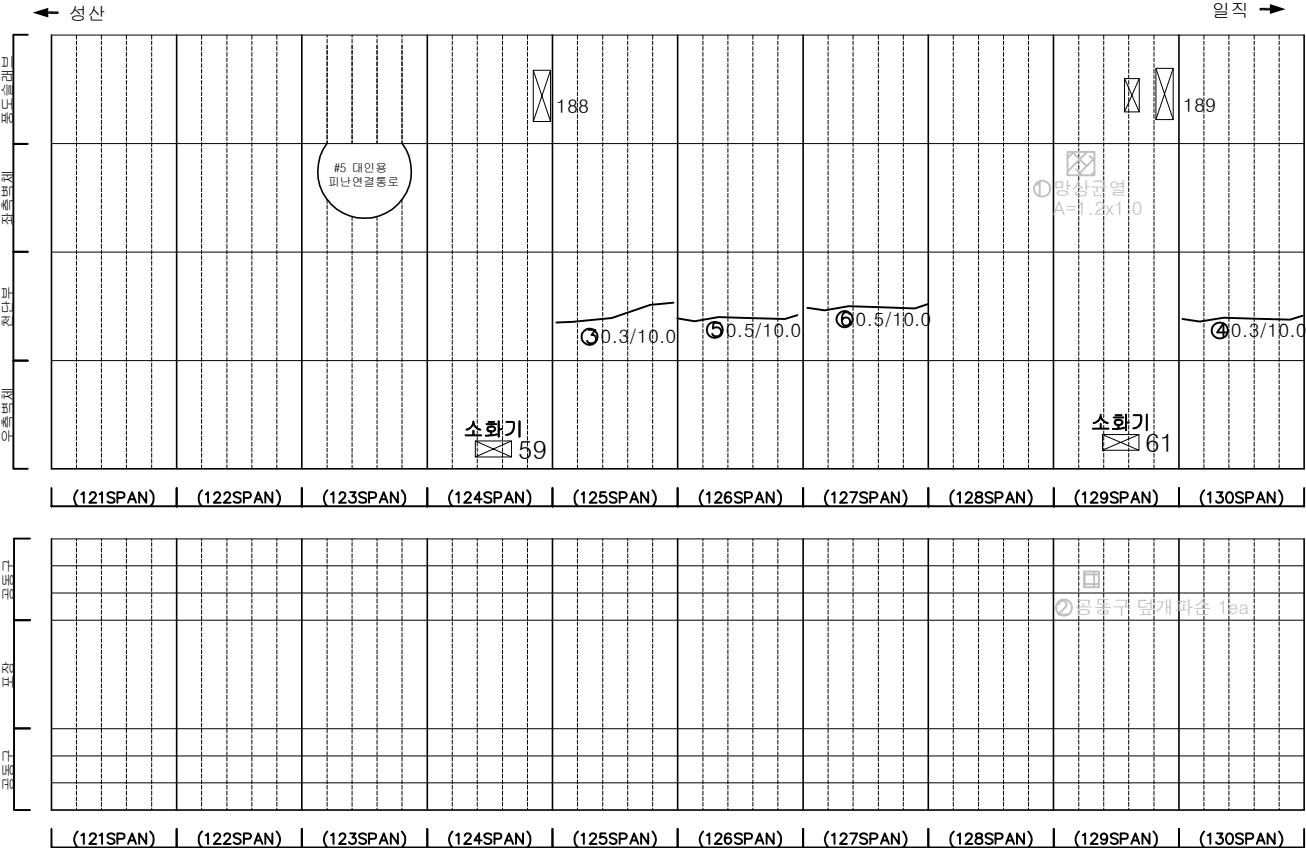
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

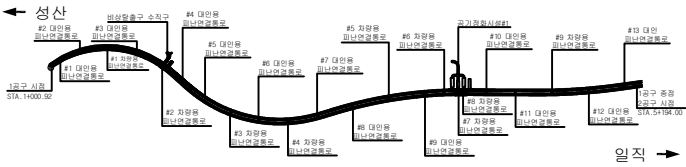
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 111~120구간(일직) |
| 도면번호  | 12                          |

손 상 물 량 표

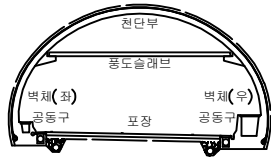
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위 | 개소 | 총합<br>율량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 망상균열      | -         | 1.2       | 1.0       | 1.20     | m  | 1  | 1.20     | 22'상 보속 |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 덮개 파손 | -         | -         | -         | 1.00     | 매  | 1  | 1.00     | 22'상 보속 |
| 3  | 22상      | 천단부 | 균열(0.3mm) | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 4  | 22상      | 천단부 | 균열(0.3mm) | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 5  | 22하      | 천단부 | 균열(0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 6  | 23하      | 천단부 | 균열(0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 7  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |           |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



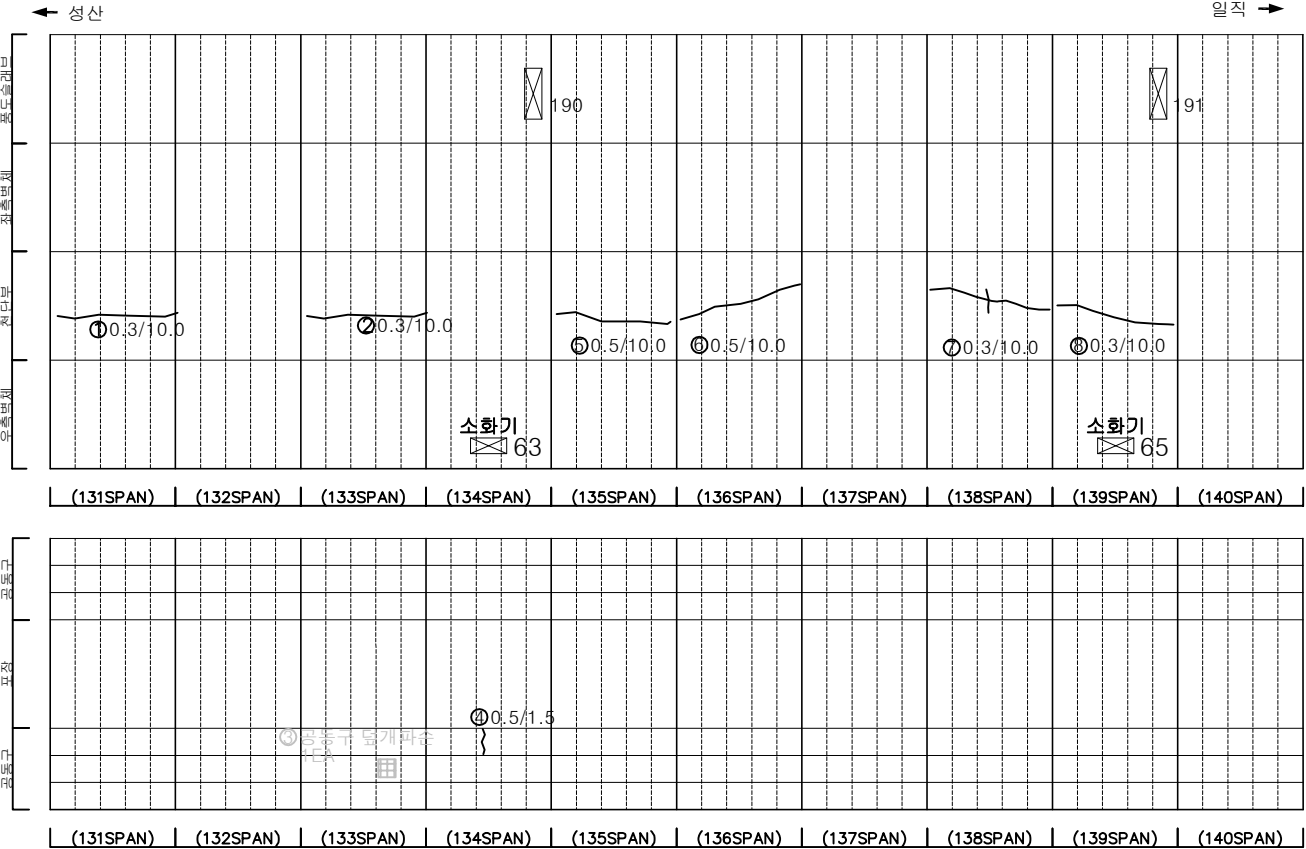
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 침하, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

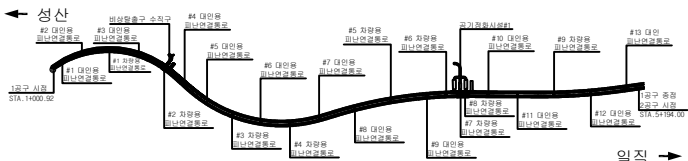
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 121~130구간(일직) |
| 도면번호  | 13                          |

손 상 물 량 표

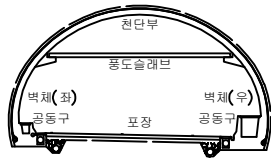
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용          | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고    |
|----|----------|-----|---------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|--------|
|    |          |     |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |        |
| 1  | 22상      | 천단부 | 균열(0.3mm)     | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |        |
| 2  | 22상      | 천단부 | 균열(0.3mm)     | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |        |
| 3  | 22하      | 공동구 | 공동구 일체파손      |           |           |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 25% 보수 |
| 4  | 22하      | 공동구 | 공동구 균열(0.5mm) | 0.5       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |        |
| 5  | 23하      | 천단부 | 균열(0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |        |
| 6  | 23하      | 천단부 | 균열(0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |        |
| 7  | 23하      | 천단부 | 균열(0.3mm)     | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |        |
| 8  | 23하      | 천단부 | 균열(0.3mm)     | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |        |
| 9  |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 10 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 11 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 12 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 13 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 14 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 15 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 16 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 17 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 18 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 19 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 20 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 21 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 22 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 23 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 24 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 25 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 26 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 27 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 28 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 29 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 30 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 31 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 32 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 33 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 34 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 35 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 36 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 37 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 38 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 39 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 40 |          |     |               |           |           |           |          |    |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION



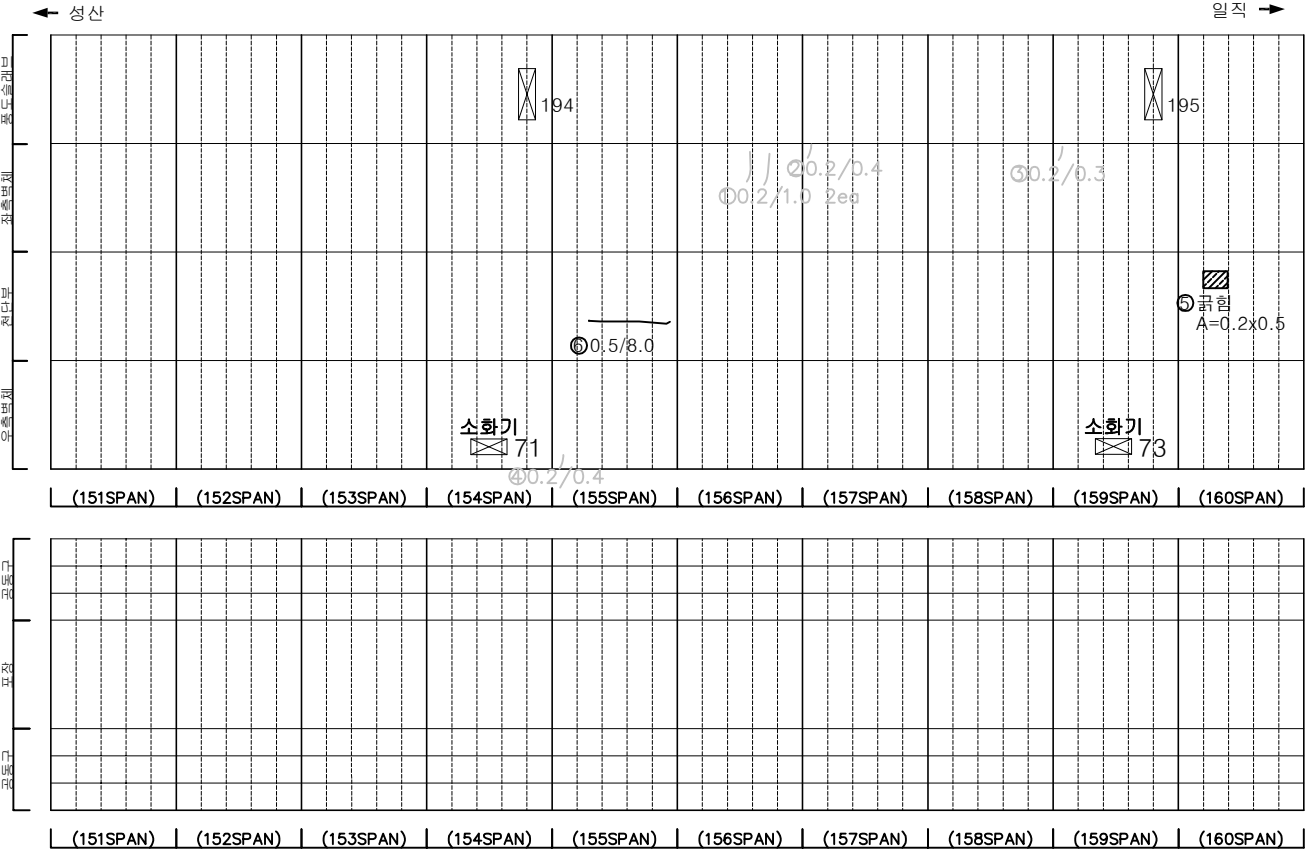
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 관저, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 터널노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 파괴, 변형 |  | 기타   |

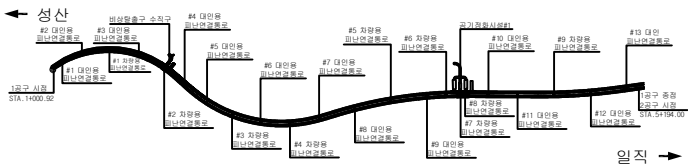
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 131~140구간(일직) |
| 도 면 번호 | 14                          |

손 상 물 량 표

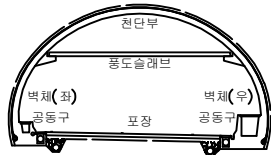
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21년      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 2  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 2  | 21년      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     | 22'상 보강 |
| 3  | 21년      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.3       | -         | 0.30     | m  | 1  | 0.30     | 22'상 보강 |
| 4  | 21년      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     | 22'상 보강 |
| 5  | 22상      | 천단부 | 균형         | -         | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m  | 1  | 0.10     |         |
| 6  | 23하      | 천단부 | 균열(0.5mm)  | 0.5       | 8.0       | -         | 8.00     | m  | 1  | 8.00     |         |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

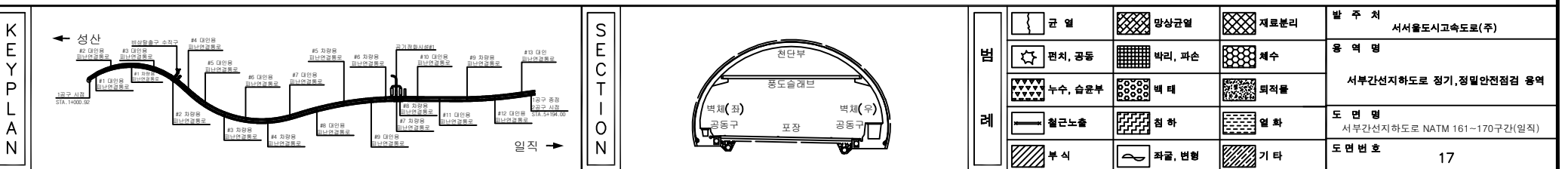
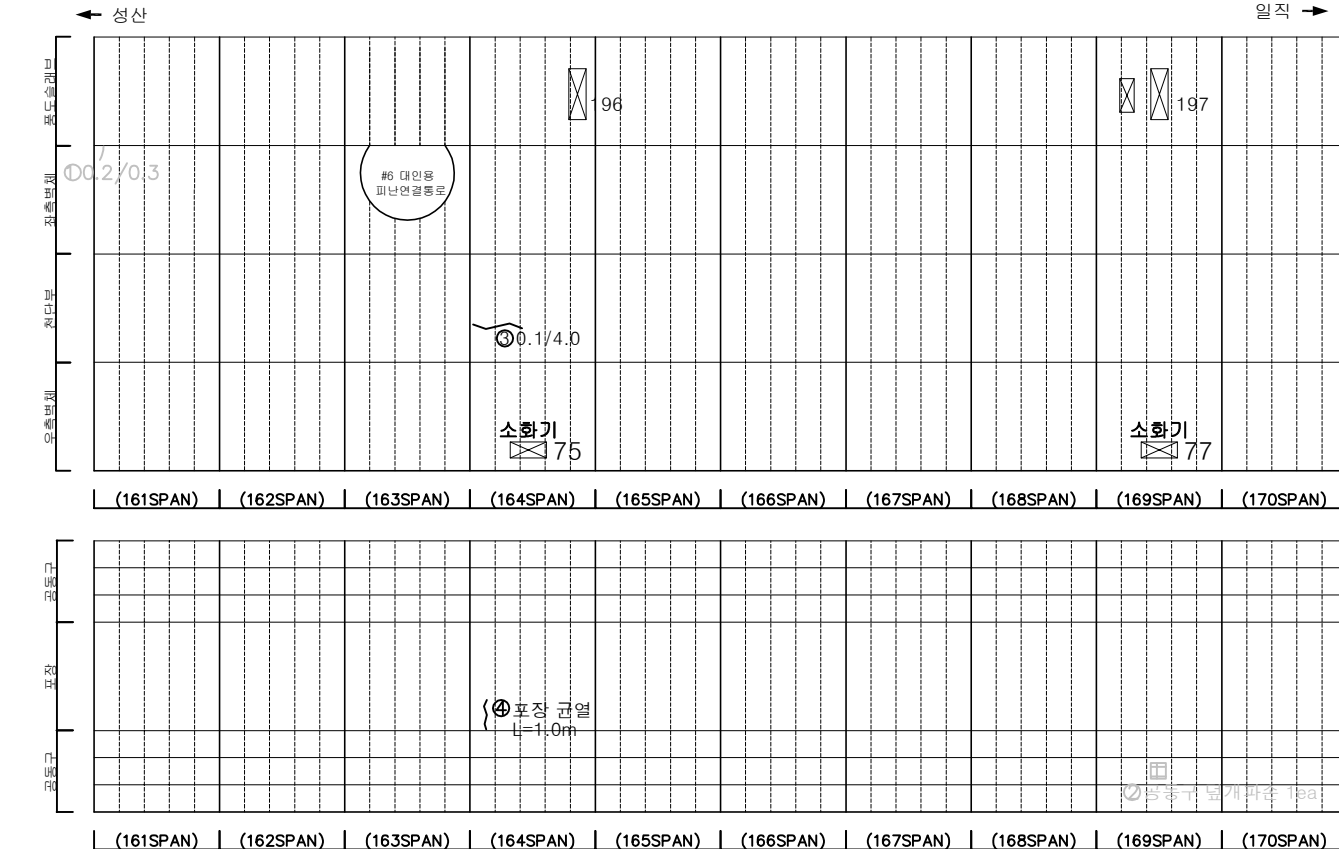


범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 콘크리트    |  | 강근콘크리트 |  | 재료분리 |
|  | 관절, 공동  |  | 벽돌, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽돌     |  | 퇴적물  |
|  | 도로노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 균열, 변형 |  | 기타   |

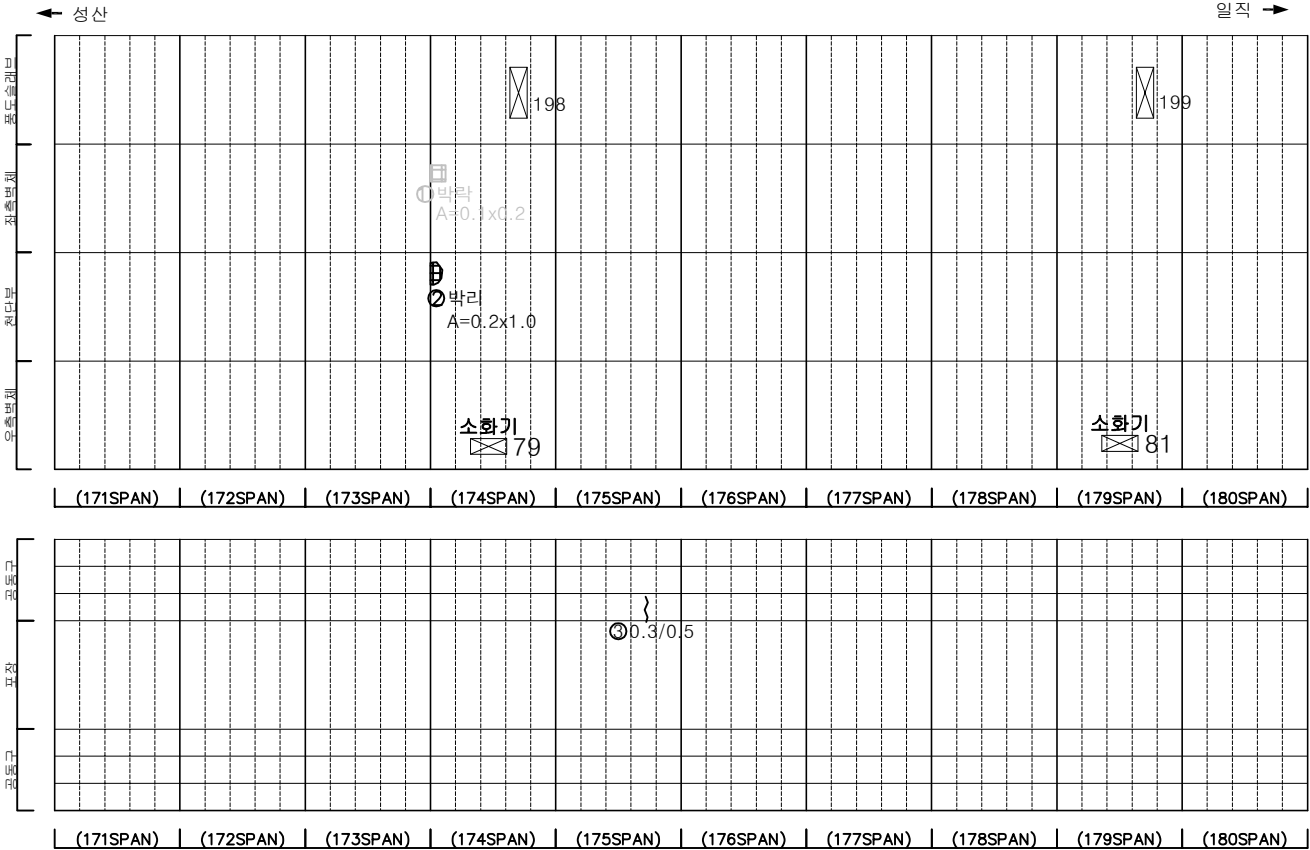
|      |                                 |
|------|---------------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                    |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역           |
| 도면명  | 도면명 서부간선지하도로 NATM 151~160구간(일직) |
| 도면번호 | 16                              |

## 손 상 물 량 표

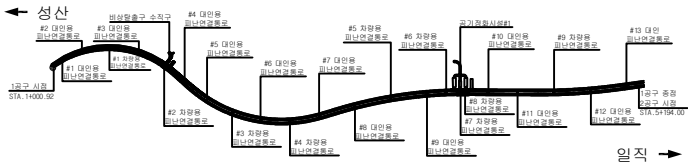
[illegible]

손 상 물 량 표

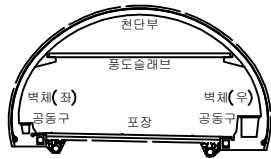
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용          | 손상현황      |           |           |          |                |    | 비 고  |          |
|----|----------|-----|---------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|------|----------|
|    |          |     |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위             | 개소 |      | 총합<br>율량 |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 박리            | -         | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02 | 22상 보강   |
| 2  | 22상      | 천단부 | 박리            | -         | 0.2       | 1.0       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20 |          |
| 3  | 23하      | 공동구 | 공동구 균열(0.3mm) | 0.3       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50 |          |
| 4  |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 5  |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 6  |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 7  |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 8  |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 9  |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 10 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 11 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 12 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 13 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 14 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 15 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 16 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 17 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 18 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 19 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 20 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 21 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 22 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 23 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 24 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 25 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 26 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 27 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 28 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 29 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 30 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 31 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 32 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 33 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 34 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 35 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 36 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 37 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 38 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 39 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 40 |          |     |               |           |           |           |          |                |    |      |          |



KEY PLAN



SECTION



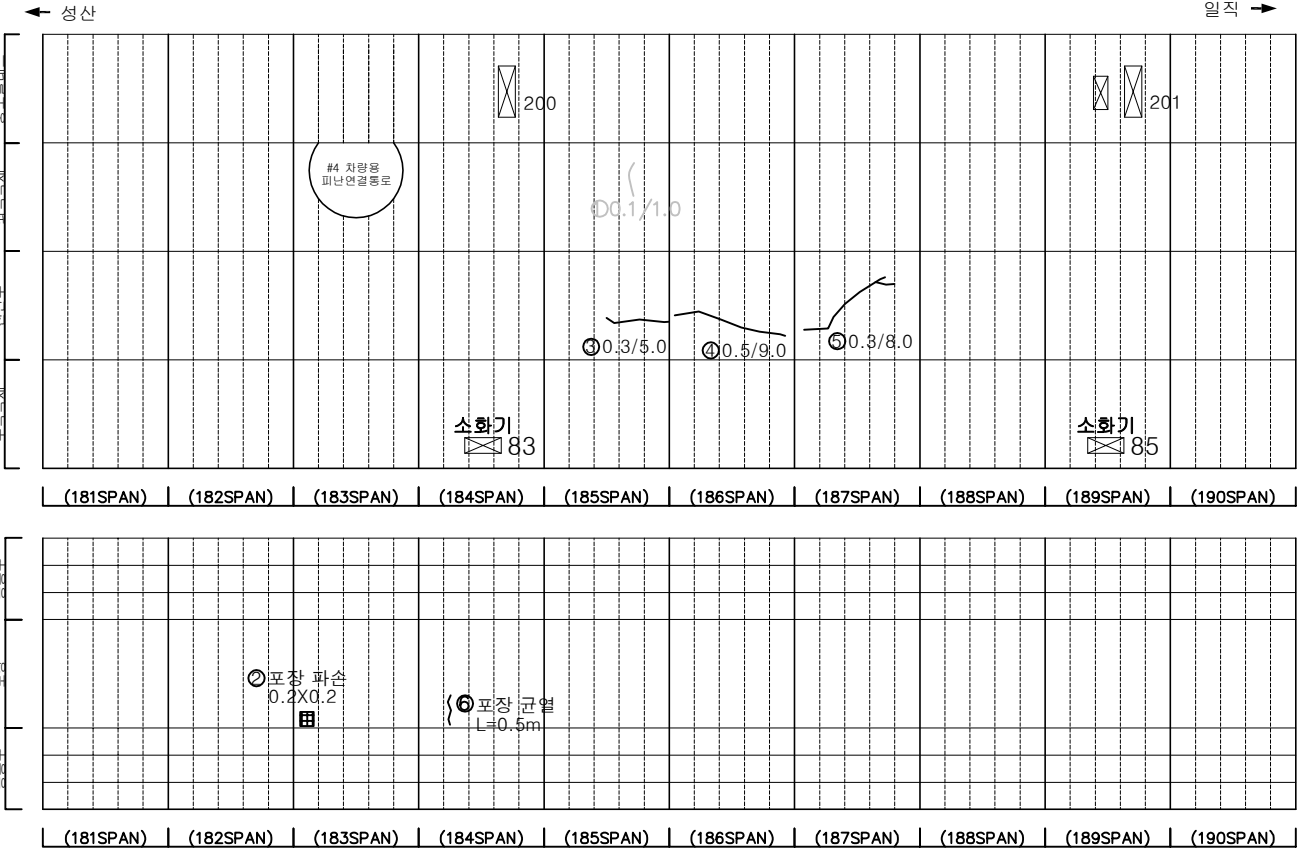
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 콘크리트    |  | 방상콘크리트 |  | 재료분리 |
|  | 관절, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 박리     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

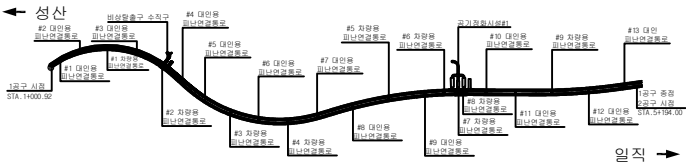
|        |                                 |
|--------|---------------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                    |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역           |
| 도 면 명  | 도면명 서부간선지하도로 NATM 171~180구간(일직) |
| 도 면 번호 | 18                              |

손 상 물 량 표

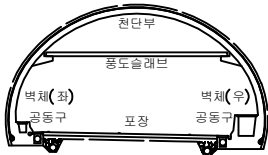
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고    |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|--------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |        |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 2차정 보수 |
| 2  | 22하      | 포장부 | 포장 파손      | -         | 0.2       | 0.2       | 0.04     | m² | 1  | 0.04     |        |
| 3  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 5.0       | -         | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |        |
| 4  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 9.0       | -         | 9.00     | m  | 1  | 9.00     |        |
| 5  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 8.0       | -         | 8.00     | m  | 1  | 8.00     |        |
| 6  | 23하      | 포장부 | 포장 균열      | -         | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |        |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION



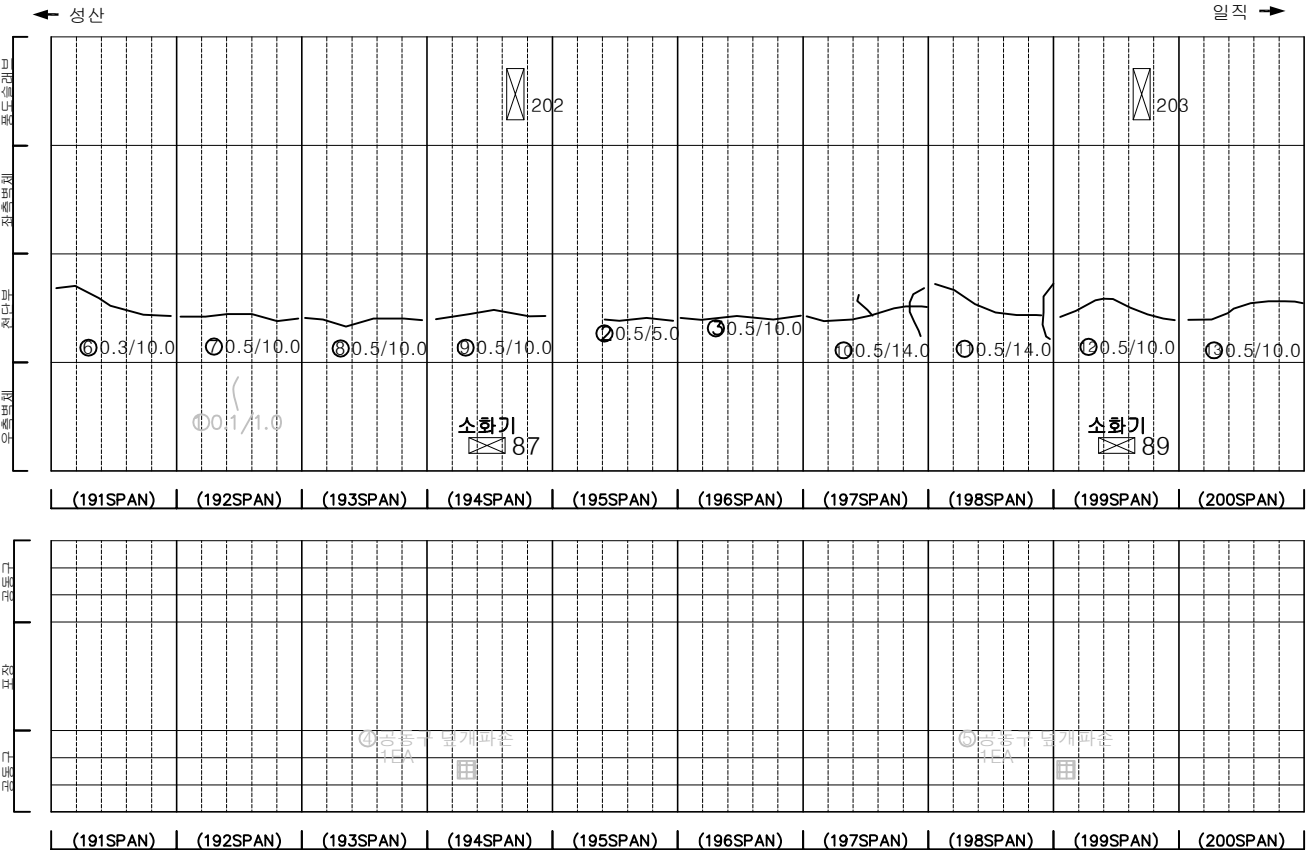
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

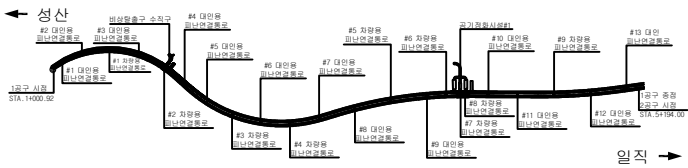
|         |                                    |
|---------|------------------------------------|
| 발 주 처   | 서서울도시고속도로(주)                       |
| 용 역 명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역              |
| 도 면 명   | 도면명<br>서부간선지하도로 NATM 181~190구간(일직) |
| 도 면 번 호 | 19                                 |

손 상 물 량 표

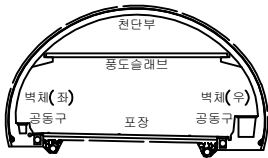
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재       | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|----------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |          |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부      | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보강 |
| 2  | 22상      | 천단부      | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |         |
| 3  | 22상      | 천단부      | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 4  | 22하      | 공동구 덮개파손 | -          | -         | -         | -         | 1.00     | 개소 | 1  | 1.00     | 23'상 보강 |
| 5  | 22하      | 공동구 덮개파손 | -          | -         | -         | -         | 1.00     | 개소 | 1  | 1.00     | 23'상 보강 |
| 6  | 23하      | 천단부      | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 7  | 23하      | 천단부      | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 8  | 23하      | 천단부      | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 9  | 23하      | 천단부      | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 10 | 23하      | 천단부      | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 14.0      | -         | 14.00    | m  | 1  | 14.00    |         |
| 11 | 23하      | 천단부      | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 14.00     | -         | 14.00    | m  | 1  | 14.00    |         |
| 12 | 23하      | 천단부      | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 13 | 23하      | 천단부      | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 14 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |          |            |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



범례

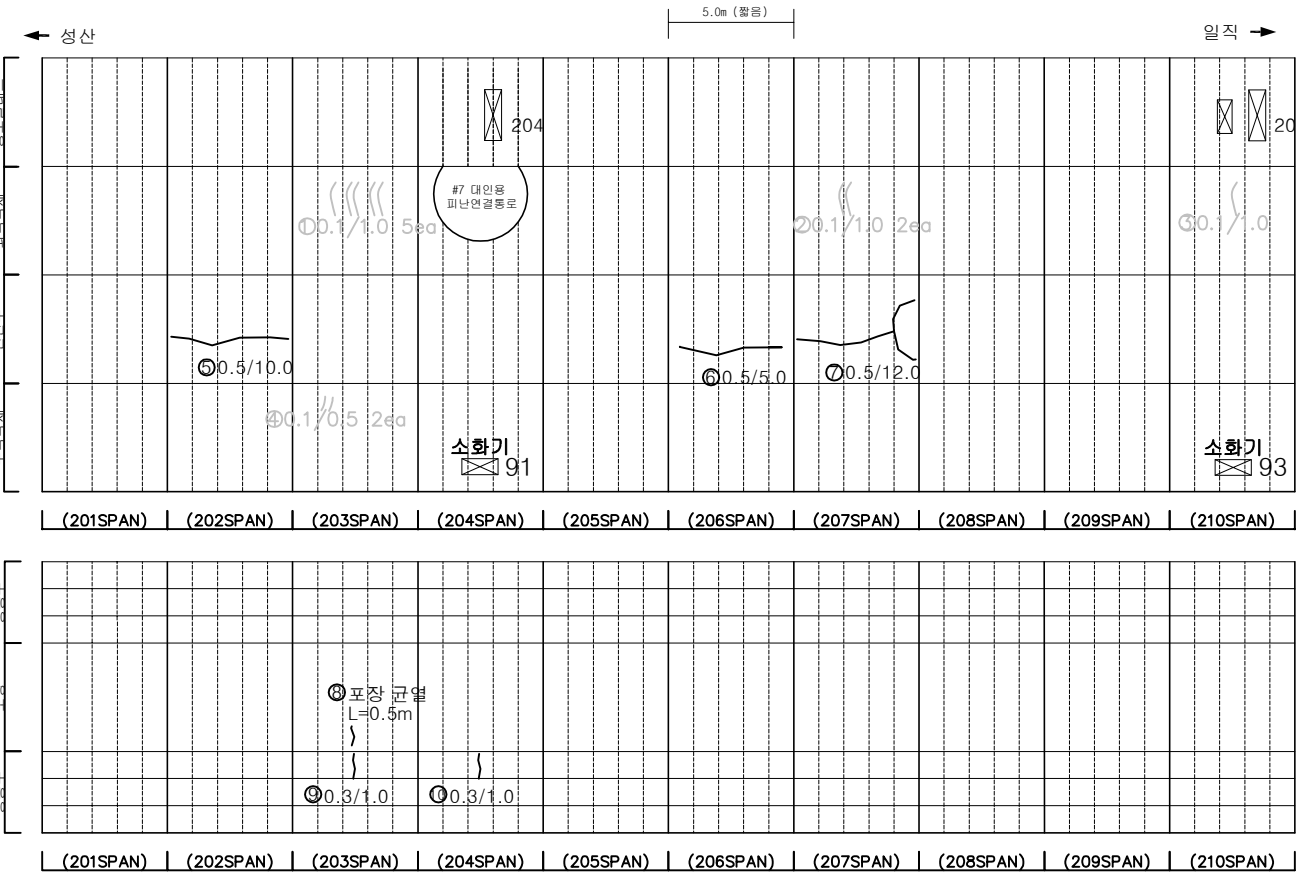
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 191~200구간(일직) |
| 도 면 번호 | 20                          |

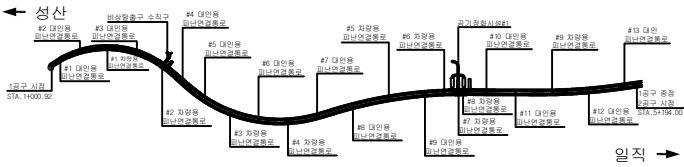


손 상 물 량 표

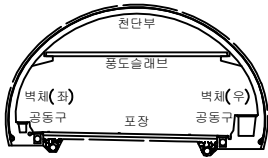
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |            |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|------------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율(%) | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 218      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 1.0       | -         | 1.00       | m  | 5  | 5.00     | 21'상 보강 |
| 2  | 218      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 1.0       | -         | 1.00       | m  | 2  | 2.00     | 21'상 보강 |
| 3  | 218      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 1.0       | -         | 1.00       | m  | 1  | 1.00     | 21'상 보강 |
| 4  | 218      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.5       | -         | 1.00       | m  | 2  | 1.00     | 21'상 보강 |
| 5  | 238      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00      | m  | 1  | 10.00    |         |
| 6  | 238      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00       | m  | 1  | 5.00     |         |
| 7  | 238      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 12.0      | -         | 12.00      | m  | 1  | 12.00    |         |
| 8  | 238      | 포장부 | 포장 균열          | -         | 0.5       | -         | 0.50       | m  | 1  | 0.50     |         |
| 9  | 238      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00       | m  | 1  | 1.00     |         |
| 10 | 238      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00       | m  | 1  | 1.00     |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |            |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

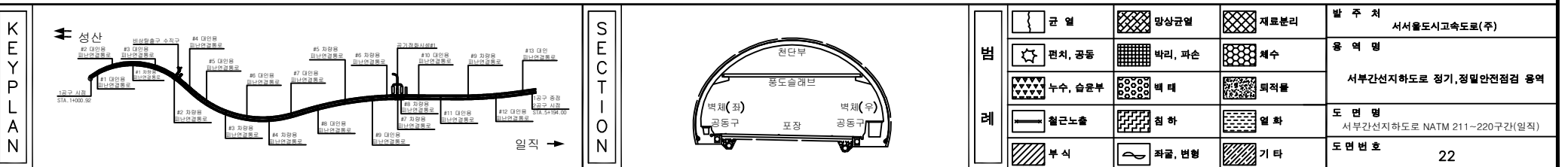
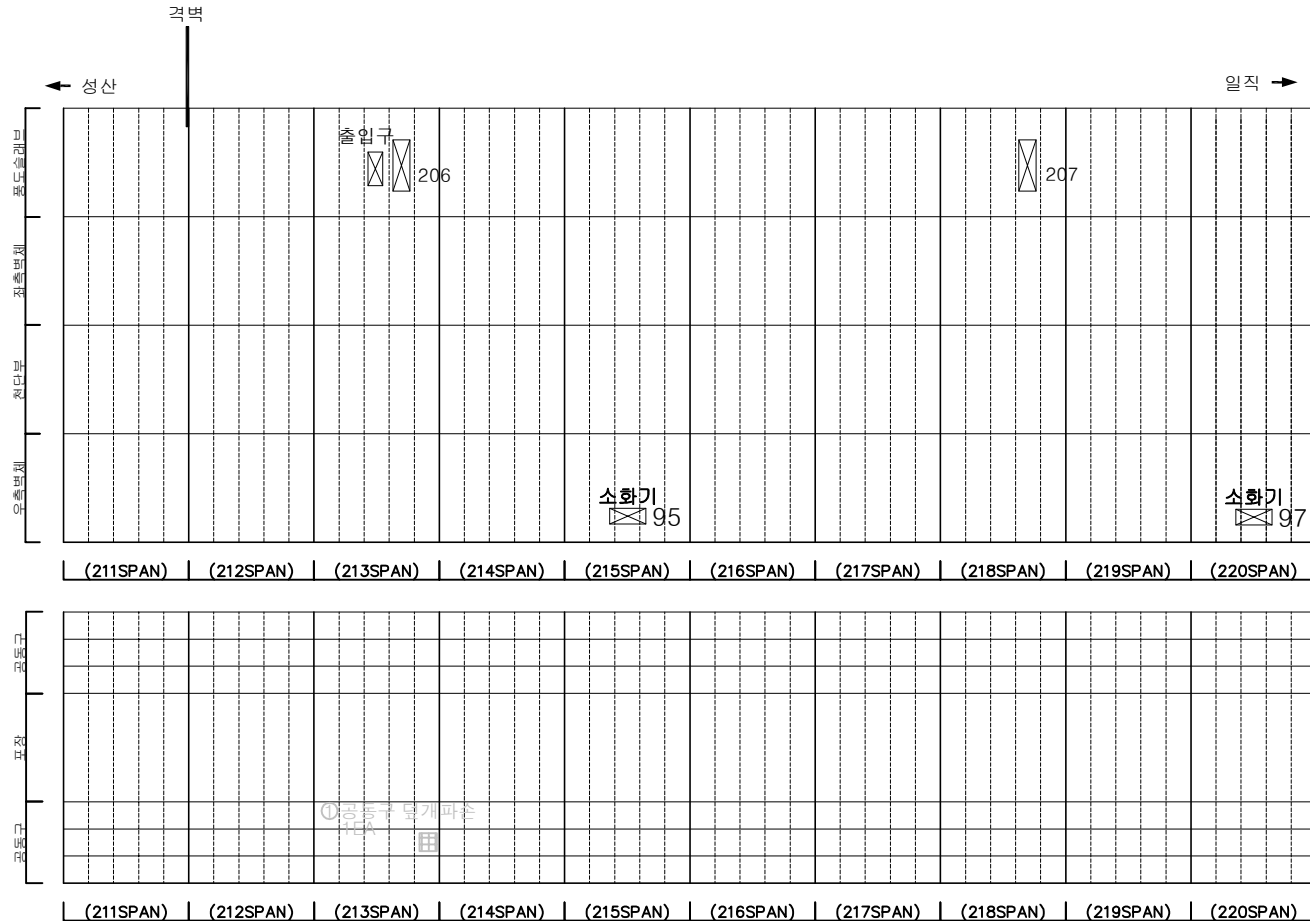


범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 침하, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

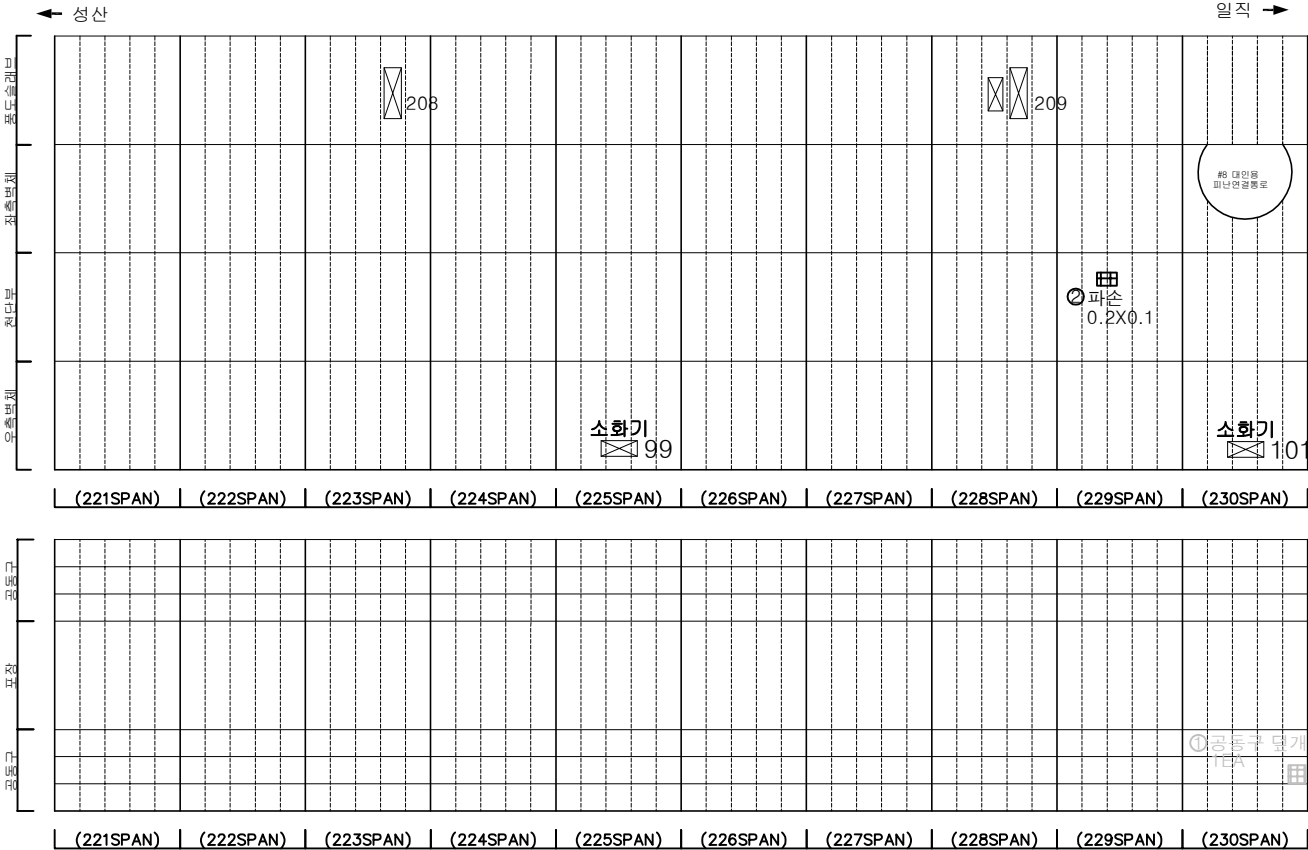
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 201~210구간(일직) |
| 도면번호  | 21                          |

## 손 상 물 량 표

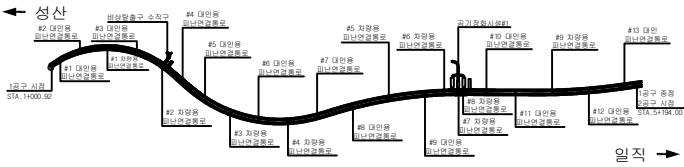
[illegible]

손 상 물 량 표

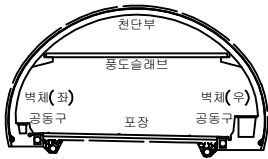
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 총합<br>물량 |
| 1  | 22하      | 공동구 | 공동구 덮개파손 | -         | -         | -         | 1.00     | ㎡  | 1  | 1.00 | 정 보      |
| 2  | 23하      | 천단부 | 파손       | -         | 0.2       | 0.1       | 0.02     | ㎡  | 1  | 0.02 |          |
| 3  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 4  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 5  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 6  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 7  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |



KEY PLAN



SECTION

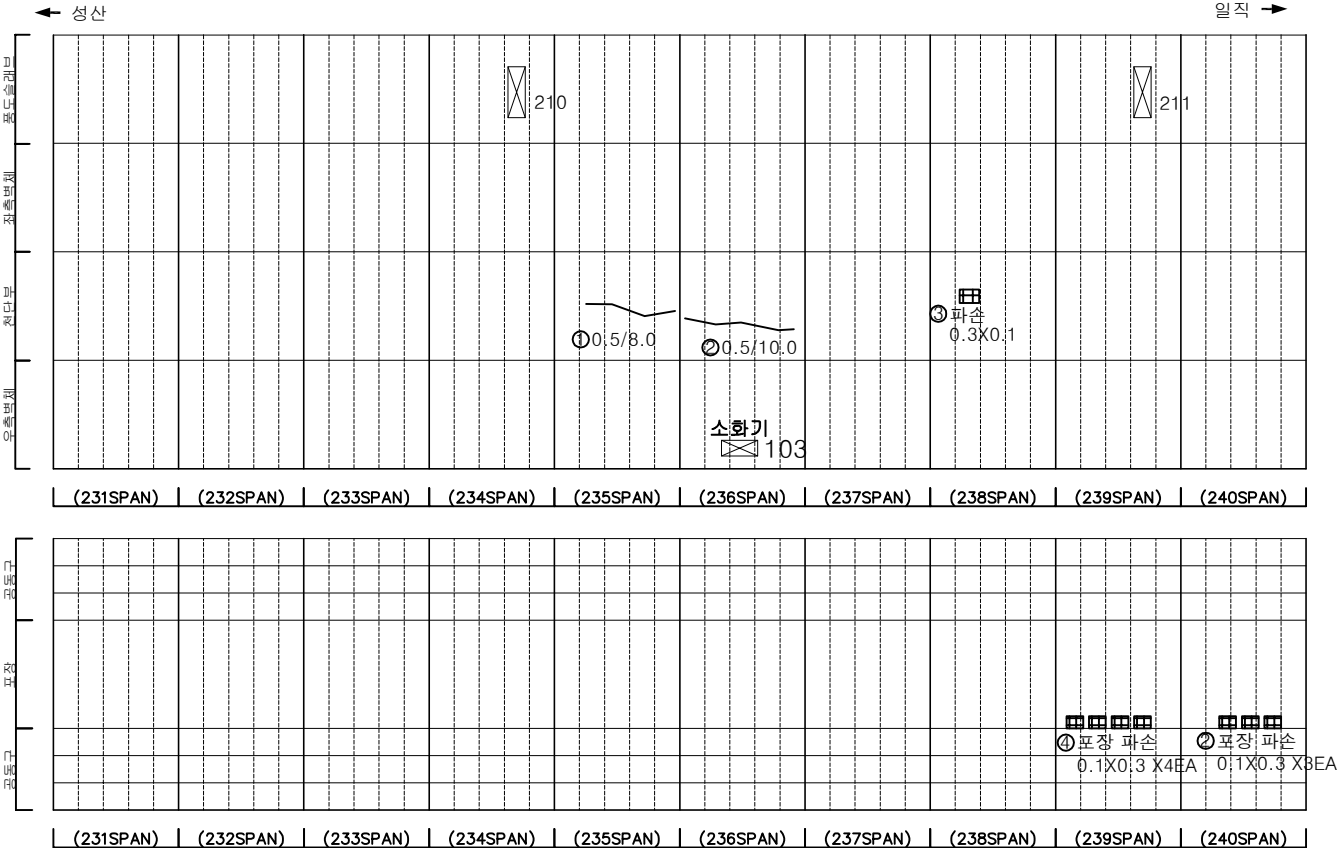


범례

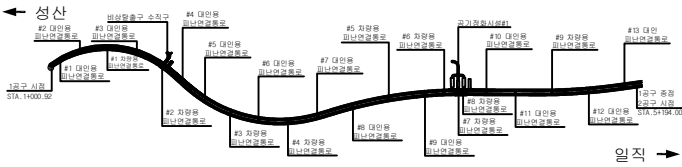
|         |        |      |                             |
|---------|--------|------|-----------------------------|
| 콘 열     | 망상콘열   | 재료분리 | 발 주 처                       |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 서서울도시고속도로(주)                |
| 누수, 습윤부 | 벽 폐    | 퇴적물  | 용 역 명                       |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 부 식     | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 명                       |
|         |        |      | 서부간선지하도로 NATM 221~230구간(일직) |
|         |        |      | 도 면 번 호                     |
|         |        |      | 23                          |

손 상 물 량 표

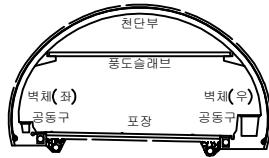
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 23하      | 천단부 | 균열(0.5mm) | 0.5       | 8.0       | -         | 8.00     | m              | 1  | 8.00     |     |
| 2  | 23하      | 천단부 | 균열(0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 3  | 23하      | 천단부 | 파손        | -         | 0.3       | 0.1       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |     |
| 4  | 23하      | 포장부 | 포장 파손     | -         | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 4  | 0.12     |     |
| 5  | 23하      | 포장부 | 포장 파손     | -         | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 3  | 0.09     |     |
| 6  |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7  |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



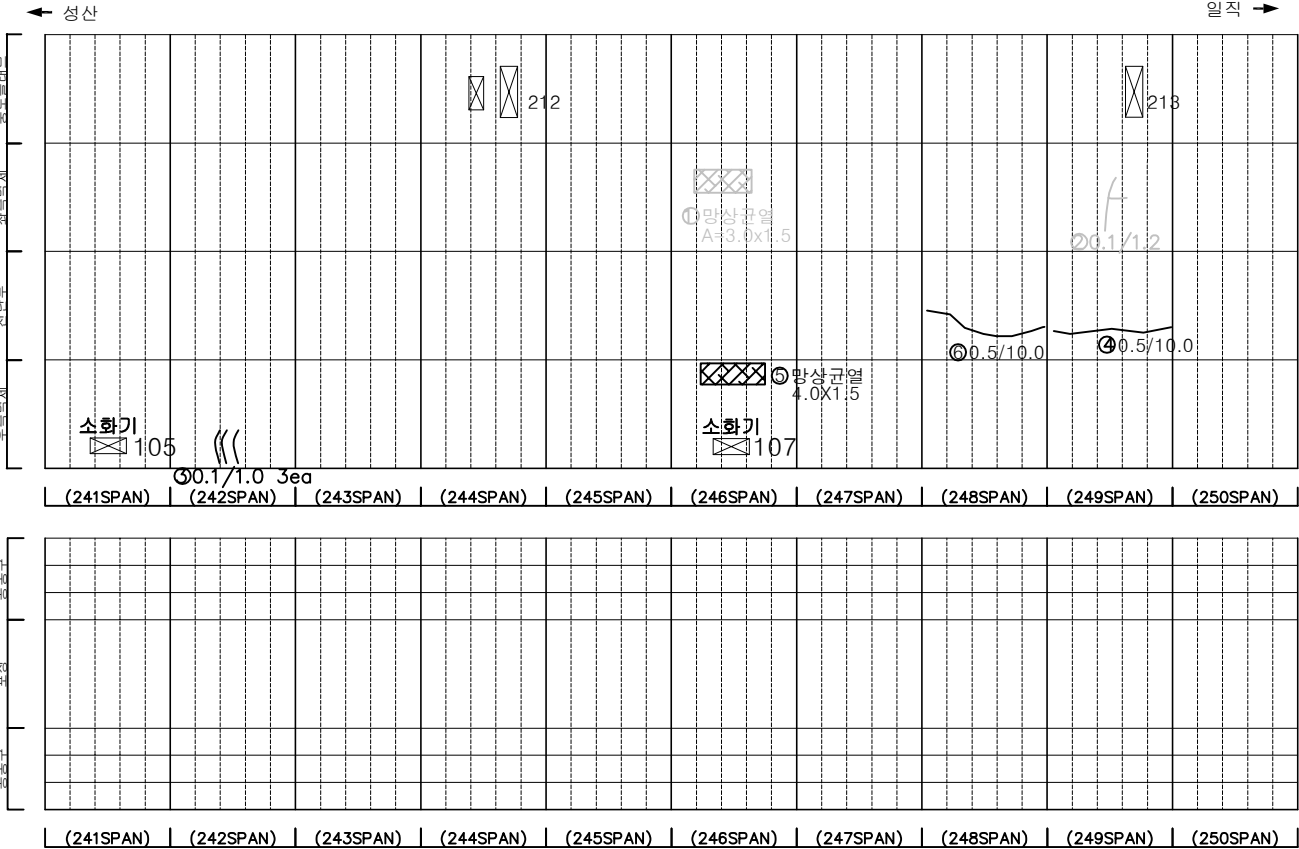
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

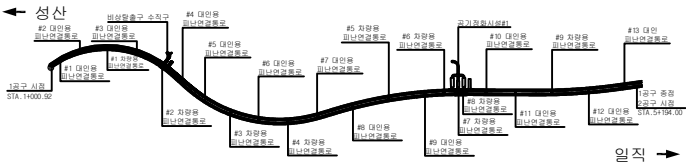
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 231~240구간(일직) |
| 도 면 번호 | 24                          |

손 상 물 량 표

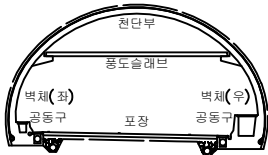
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 속박부 | 일상균열       | -         | 3.0       | 1.5       | 4.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.50     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 속박부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 1.2       | -         | 1.20     | m              | 1  | 1.20     | 22'상 보강 |
| 3  | 21하      | 속박부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 3  | 3.00     |         |
| 4  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 5  | 22하      | 속박부 | 방향균열       | -         | 4.0       | 1.5       | 6.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 6.00     |         |
| 6  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



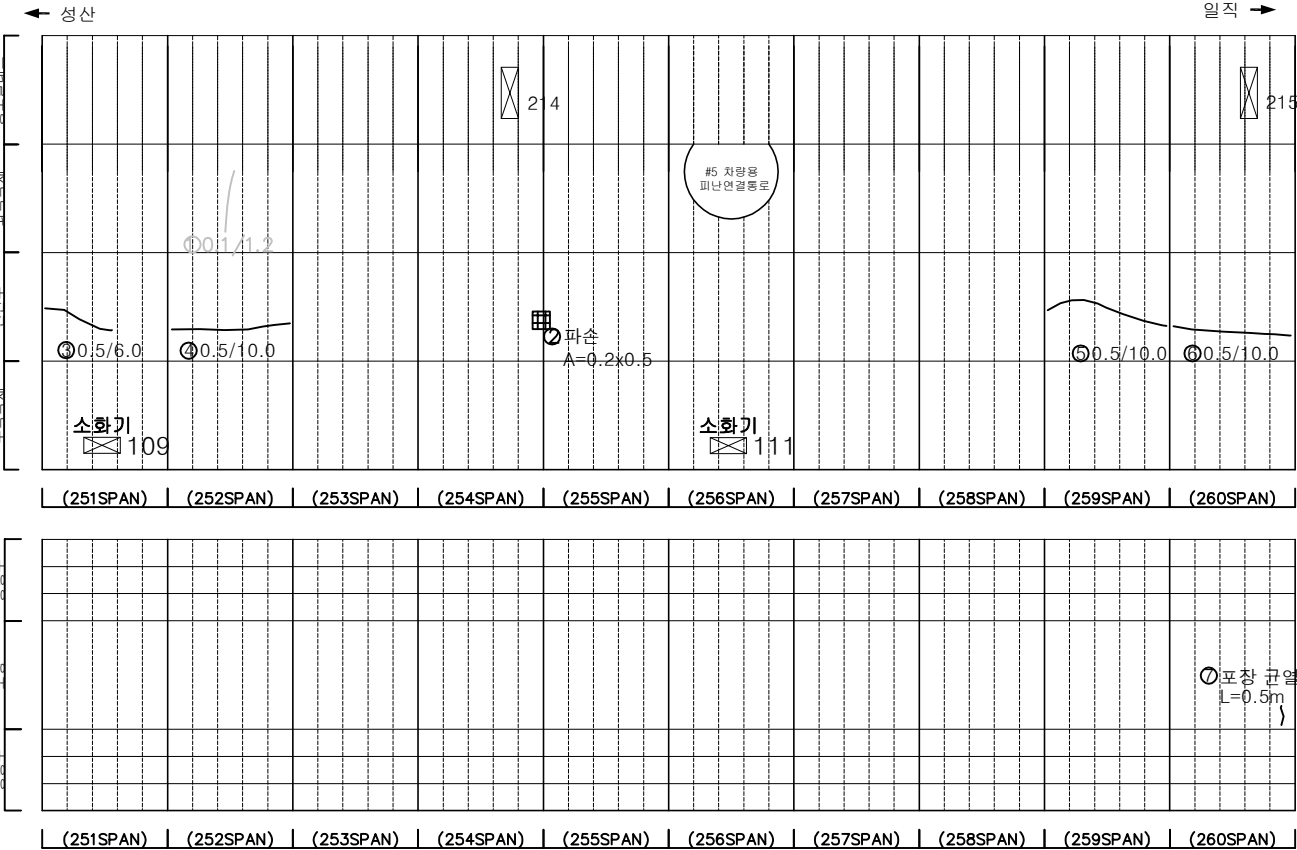
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

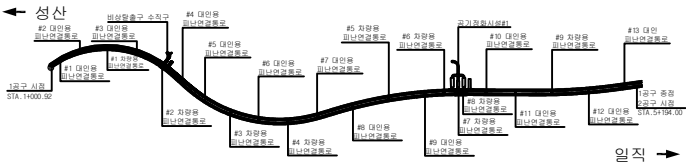
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 241~250구간(일직) |
| 도면번호  | 25                          |

손 상 물 량 표

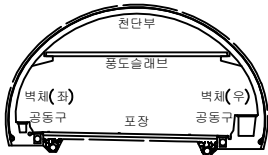
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고    |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|--------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위 | 개소 | 총합<br>율량 |        |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 1.2       | -         | 1.20     | m  | 1  | 1.20     | 22상 보강 |
| 2  | 22상      | 천단부 | 파손         | -         | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m² | 1  | 0.10     |        |
| 3  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 6.0       | -         | 6.00     | m  | 1  | 6.00     |        |
| 4  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |        |
| 5  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |        |
| 6  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |        |
| 7  | 23하      | 포장부 | 포장 균열      | -         | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |        |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION



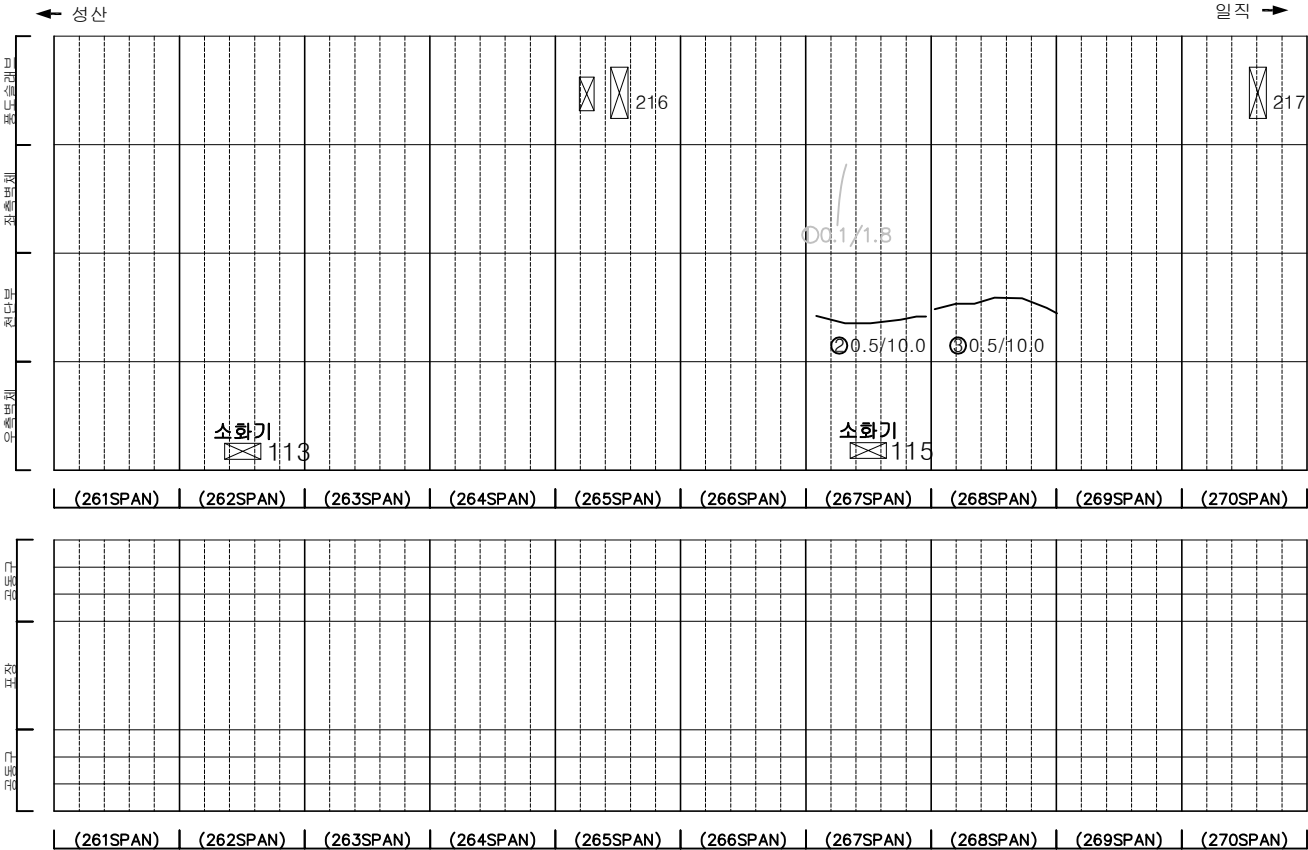
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽 폐    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

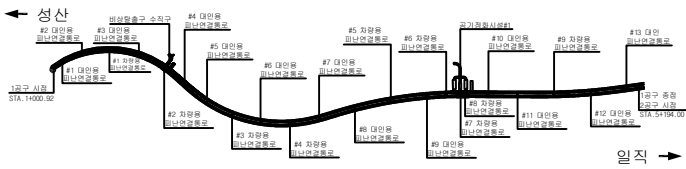
|        |                                      |
|--------|--------------------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                         |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                |
| 도 면 명  | 도 면 명<br>서부간선지하도로 NATM 251~260구간(일직) |
| 도 면 번호 | 26                                   |

손 상 물 량 표

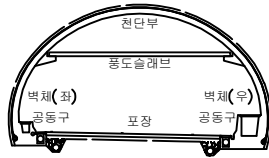
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고    |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|--------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |        |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 1.8       | -         | 1.80     | m  | 1  | 1.80     | 27상 보강 |
| 2  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |        |
| 3  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |        |
| 4  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 5  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION



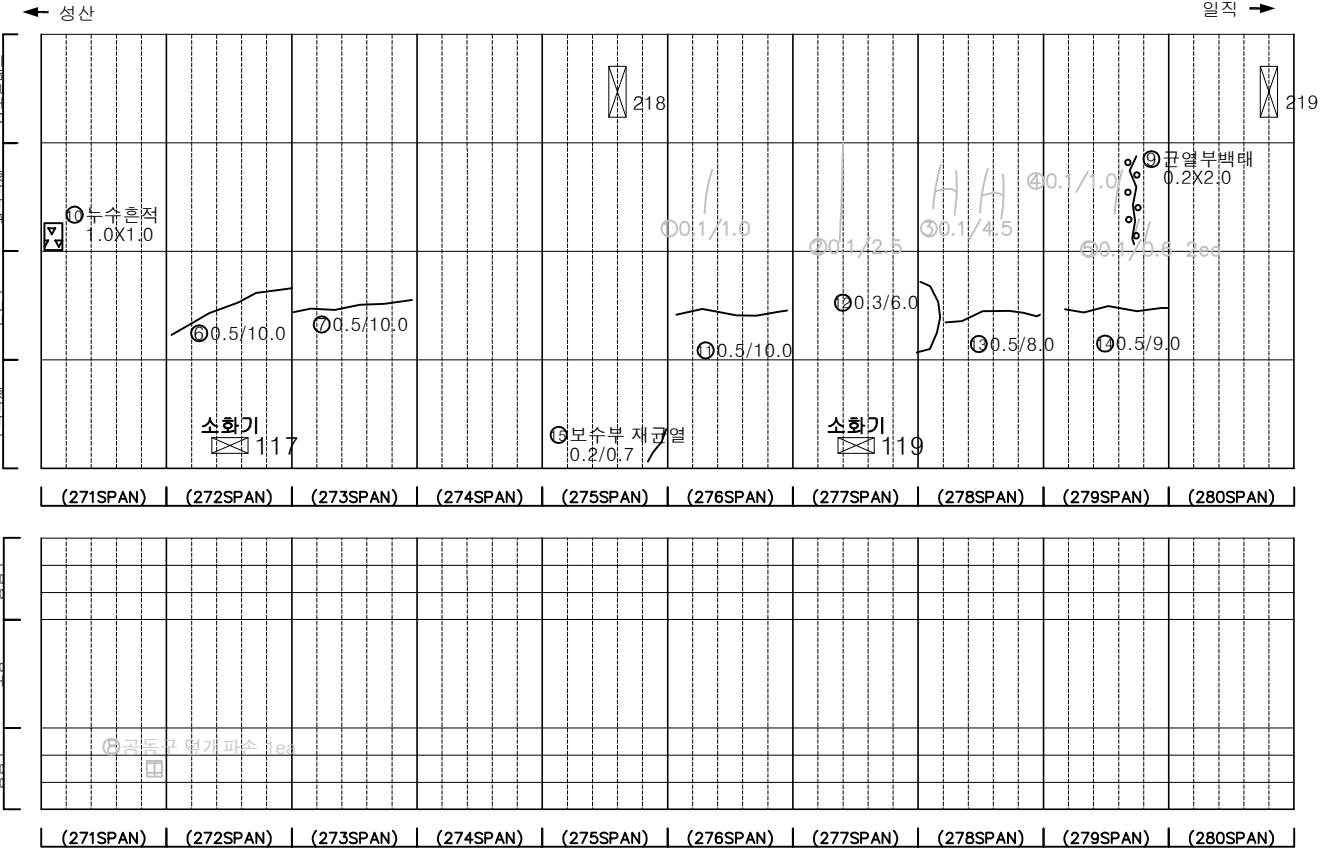
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 침하, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 침하      |  | 열화     |  | 기타   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  |      |

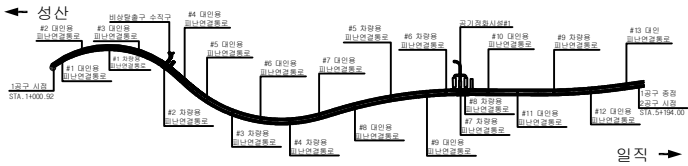
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 261~270구간(일직) |
| 도 면 번호 | 27                          |

손 상 물 량 표

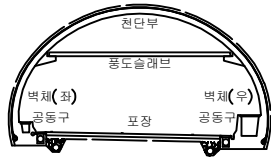
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 218      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)      | 0.1       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 22'상 보강 |
| 2  | 218      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)      | 0.1       | 2.5       | -         | 2.50     | m              | 1  | 2.50     | 22'상 보강 |
| 3  | 218      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)      | 0.1       | 4.5       | -         | 4.50     | m              | 1  | 4.50     | 22'상 보강 |
| 4  | 218      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)      | 0.1       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 22'상 보강 |
| 5  | 218      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)      | 0.1       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 2  | 1.20     | 22'상 보강 |
| 6  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)      | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 7  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)      | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 8  | 22상      | 중통구 | 중통구 일체파손        | -         | -         | -         | 1.00     | ea             | 1  | 1.00     | 23'상 보강 |
| 9  | 22하      | 측벽부 | 균열부백태           | -         | 0.2       | 2.0       | 0.40     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.40     |         |
| 10 | 23하      | 측벽부 | 누수흔적            | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     |         |
| 11 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)      | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 12 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.3mm)      | 0.3       | 6.0       | -         | 6.00     | m              | 1  | 6.00     |         |
| 13 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)      | 0.5       | 8.0       | -         | 8.00     | m              | 1  | 8.00     |         |
| 14 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)      | 0.5       | 9.0       | -         | 9.00     | m              | 1  | 9.00     |         |
| 15 | 23하      | 측벽부 | 보수부 재균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m              | 1  | 0.70     |         |
| 16 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



범례

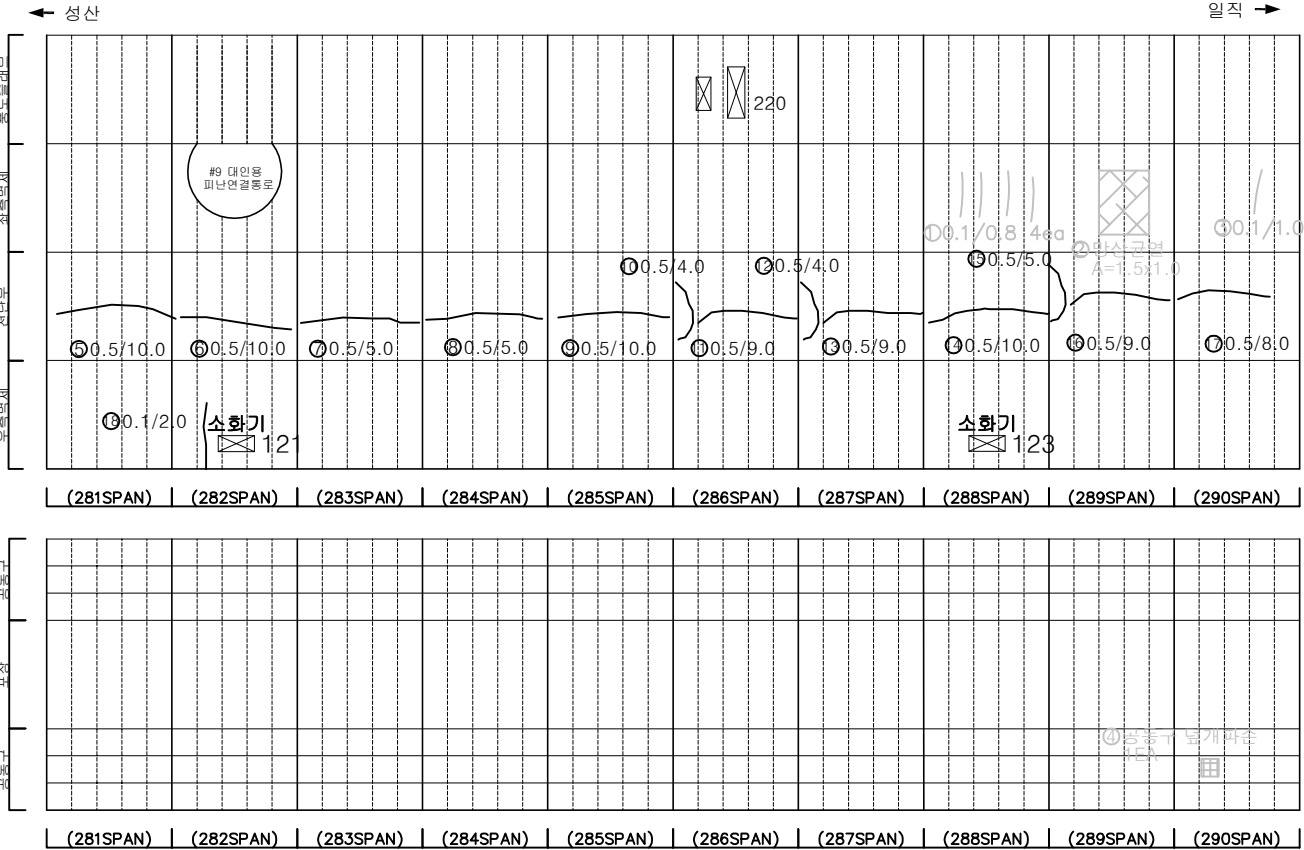
|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 파굴, 변형 |  | 기타   |

|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 271~280구간(일직) |
| 도면번호  | 28                          |

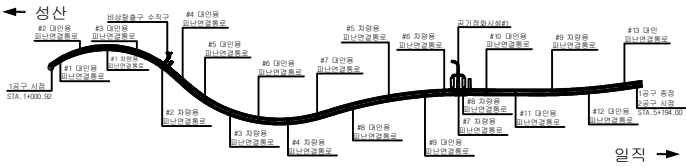


손상물량표

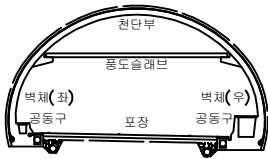
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.8       | -         | 0.80     | m  | 4  | 3.20     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 양상균열       | -         | 1.5       | 1.0       | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보강 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보강 |
| 4  | 22하      | 공동구 | 공동구 덮개파손   | -         | -         | -         | 1.00     | 개소 | 1  | 1.00     | 23'상 보강 |
| 5  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 6  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 7  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |         |
| 8  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |         |
| 9  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 10 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 4.0       | -         | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |         |
| 11 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 9.0       | -         | 9.00     | m  | 1  | 9.00     |         |
| 12 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 4.0       | -         | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |         |
| 13 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 9.0       | -         | 9.00     | m  | 1  | 9.00     |         |
| 14 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 15 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |         |
| 16 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 9.0       | -         | 9.00     | m  | 1  | 9.00     |         |
| 17 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 8.0       | -         | 8.00     | m  | 1  | 8.00     |         |
| 18 | 23하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



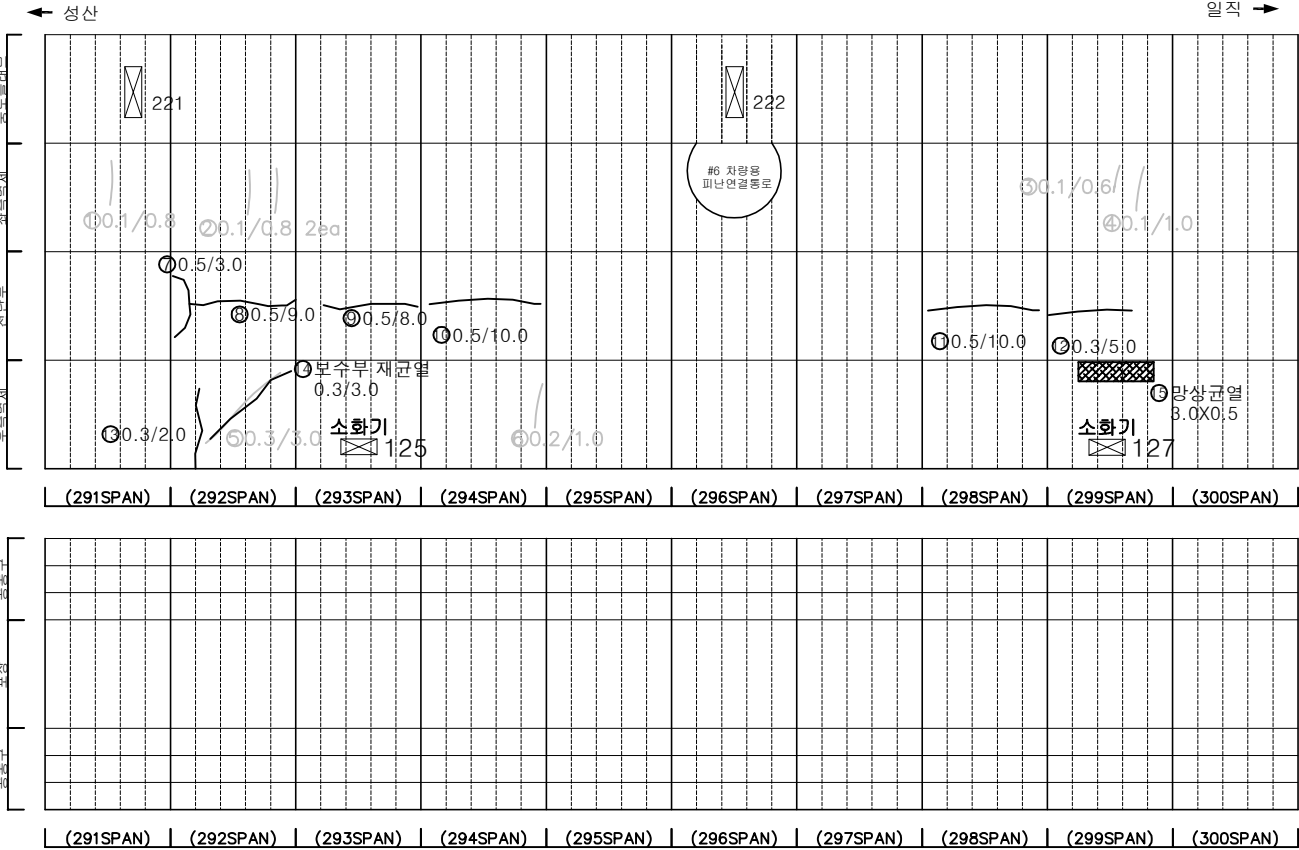
범례

|  |      |  |    |  |     |  |      |  |      |
|--|------|--|----|--|-----|--|------|--|------|
|  | 콘크리트 |  | 철근 |  | 강철망 |  | 망상철근 |  | 재료분리 |
|  | 콘크리트 |  | 철근 |  | 강철망 |  | 망상철근 |  | 재료분리 |
|  | 콘크리트 |  | 철근 |  | 강철망 |  | 망상철근 |  | 재료분리 |
|  | 콘크리트 |  | 철근 |  | 강철망 |  | 망상철근 |  | 재료분리 |
|  | 콘크리트 |  | 철근 |  | 강철망 |  | 망상철근 |  | 재료분리 |
|  | 콘크리트 |  | 철근 |  | 강철망 |  | 망상철근 |  | 재료분리 |
|  | 콘크리트 |  | 철근 |  | 강철망 |  | 망상철근 |  | 재료분리 |
|  | 콘크리트 |  | 철근 |  | 강철망 |  | 망상철근 |  | 재료분리 |
|  | 콘크리트 |  | 철근 |  | 강철망 |  | 망상철근 |  | 재료분리 |
|  | 콘크리트 |  | 철근 |  | 강철망 |  | 망상철근 |  | 재료분리 |

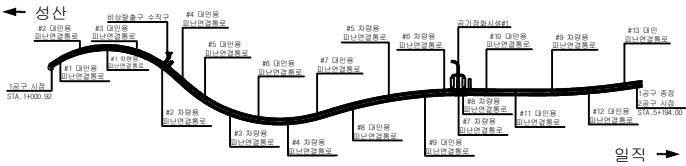
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 281~290구간(일직) |
| 도면번호 | 29                          |

손 상 물 량 표

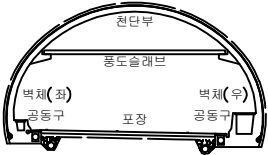
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |            |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율(%) | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 21년      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)  | 0.1       | 0.8       | -         | 0.80       | m  | 1  | 0.80     | 22'상 보강 |
| 2  | 21년      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)  | 0.1       | 0.8       | -         | 0.80       | m  | 2  | 1.60     | 22'상 보강 |
| 3  | 21년      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)  | 0.1       | 0.8       | -         | 0.80       | m  | 1  | 0.80     | 22'상 보강 |
| 4  | 21년      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)  | 0.1       | 1.0       | -         | 1.00       | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보강 |
| 5  | 21년      | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)  | 0.3       | 3.0       | -         | 3.00       | m  | 1  | 3.00     | 22'상 보강 |
| 6  | 21년      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)  | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00       | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보강 |
| 7  | 22년      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 3.0       | -         | 3.00       | m  | 1  | 3.00     |         |
| 8  | 22년      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 9.0       | -         | 9.00       | m  | 1  | 9.00     |         |
| 9  | 22년      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 8.0       | -         | 8.00       | m  | 1  | 8.00     |         |
| 10 | 23년      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00      | m  | 1  | 10.00    |         |
| 11 | 23년      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00       | m  | 1  | 5.00     |         |
| 12 | 23년      | 천단부 | 균열(폭0.3mm)  | 0.3       | 5.0       | -         | 5.00       | m  | 1  | 9.00     |         |
| 13 | 23년      | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)  | 0.3       | 2.0       | -         | 2.00       | m  | 1  | 2.00     |         |
| 14 | 23년      | 보수부 | 재균열(폭0.3mm) | 0.3       | 3.0       | -         | 3.00       | m  | 1  | 3.00     |         |
| 15 | 23년      | 측벽부 | 망상균열        | -         | 3.0       | 0.5       | 1.50       | m² | 1  | 1.50     |         |
| 16 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 17 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 18 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 19 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 20 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 21 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 22 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 23 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 24 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 25 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 26 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 27 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 28 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 29 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 30 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 31 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 32 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 33 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 34 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 35 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 36 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 37 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 38 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 39 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |
| 40 |          |     |             |           |           |           |            |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



범례

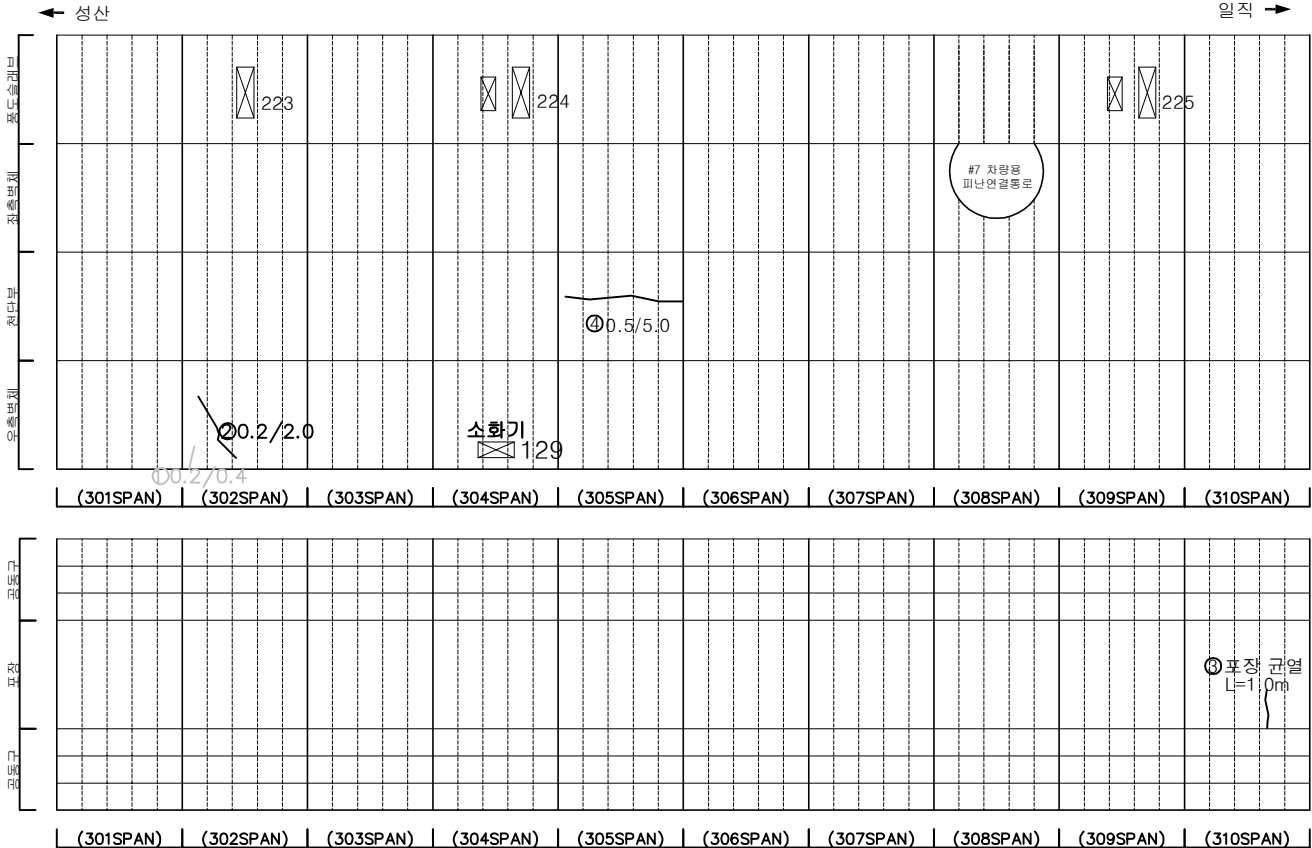
|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 291~300구간(일직) |
| 도 면 번호 | 30                          |

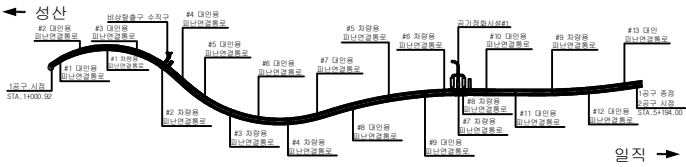
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고    |
|----|----------|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|--------|
|    |          |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |        |
| 1  | 21하      | 속박부 | 균열 (폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     | 2차정 보수 |
| 2  | 21하      | 속박부 | 균열 (폭0.2mm) | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |        |
| 3  | 22하      | 포장부 | 포장 균열       | -         | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |        |
| 4  | 23하      | 천단부 | 균열 (폭0.5mm) | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |        |
| 5  |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 6  |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 7  |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 8  |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 9  |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 10 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 11 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 12 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 13 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 14 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 15 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 16 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 17 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 18 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 19 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 20 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 21 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 22 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 23 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 24 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 25 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 26 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 27 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 28 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 29 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 30 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 31 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 32 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 33 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 34 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 35 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 36 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 37 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 38 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 39 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 40 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |          |        |

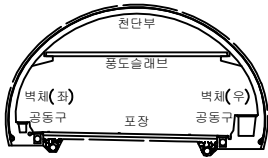
비상주차대



KEY PLAN



SECTION

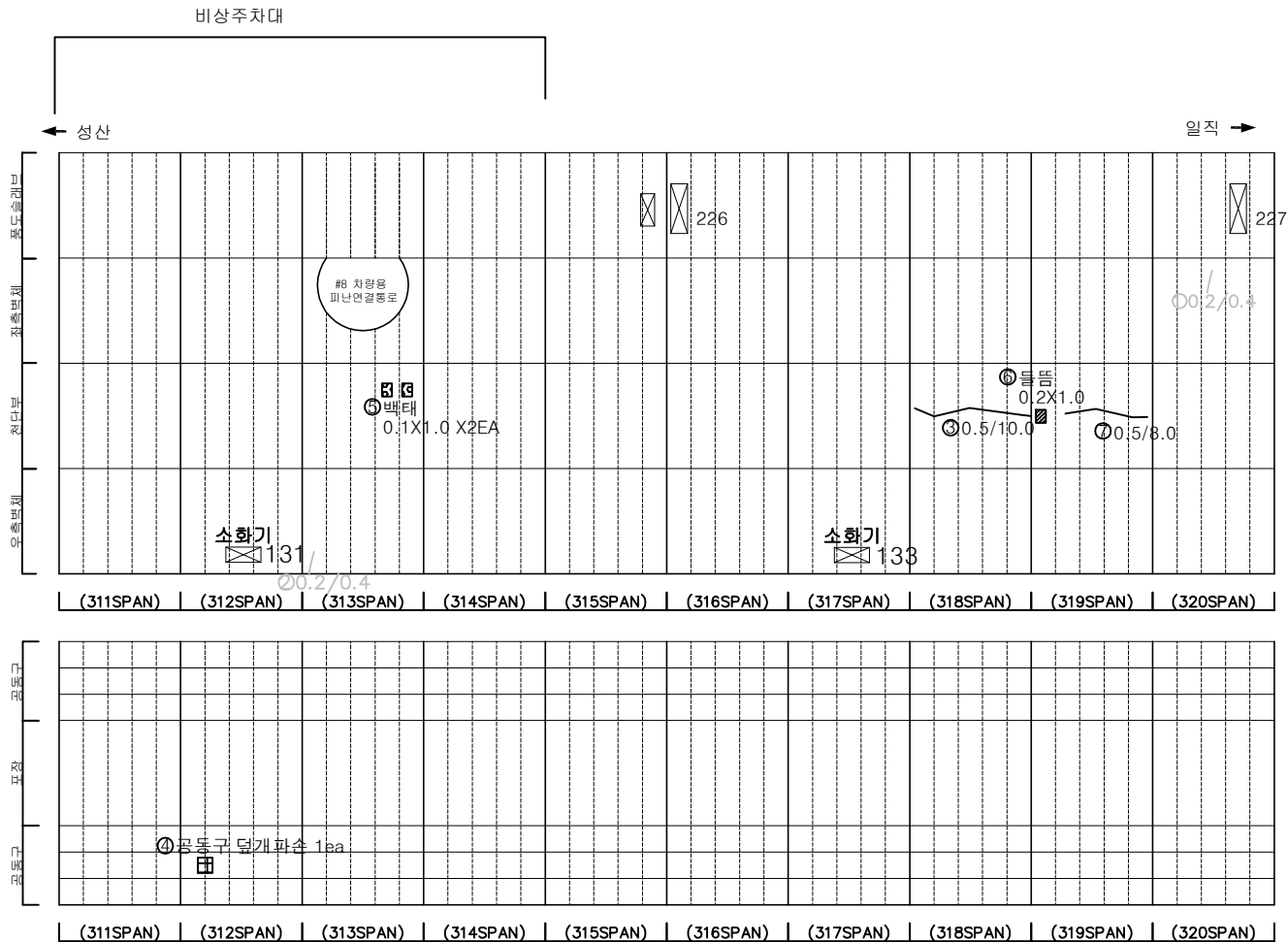
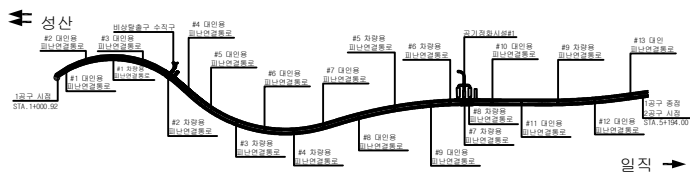


범례

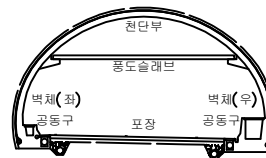
|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽 폐    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 301~310구간(일직) |
| 도 면 번호 | 31                          |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

## SECTION

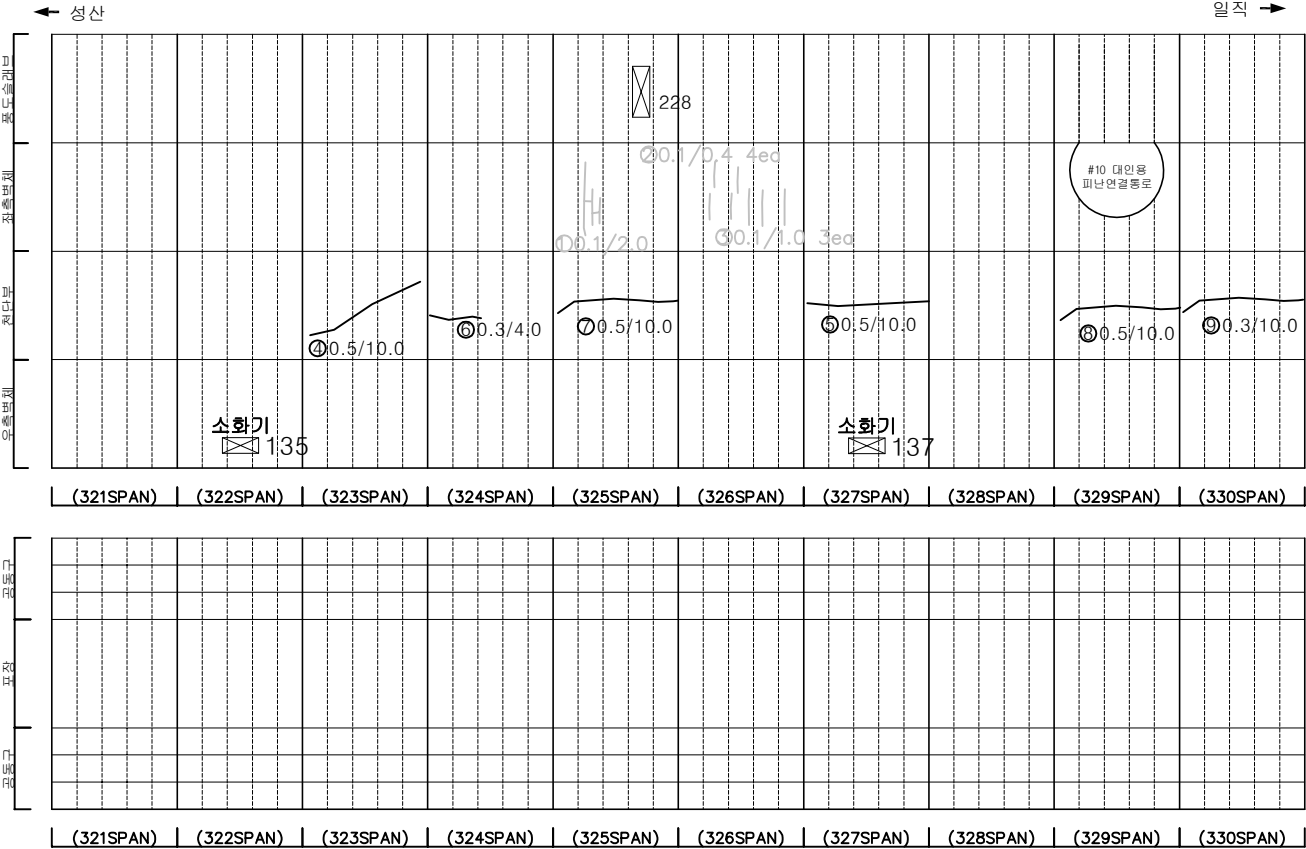


五 五

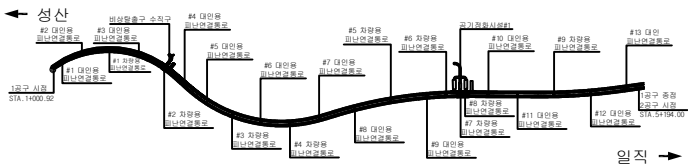
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------|
|  | 간 열     |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울특별시고속도로(주)  |
|  | 면치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                        |
|  | 누수, 슬롯부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역 |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                        |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>32          |

손 상 물 량 표

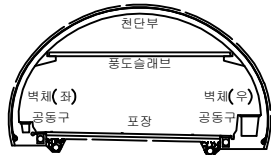
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 4  | 1.60     | 22'상 보강 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 3  | 3.00     | 22'상 보강 |
| 4  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 5  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 6  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 4.0       | -         | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |         |
| 7  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 8  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 9  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



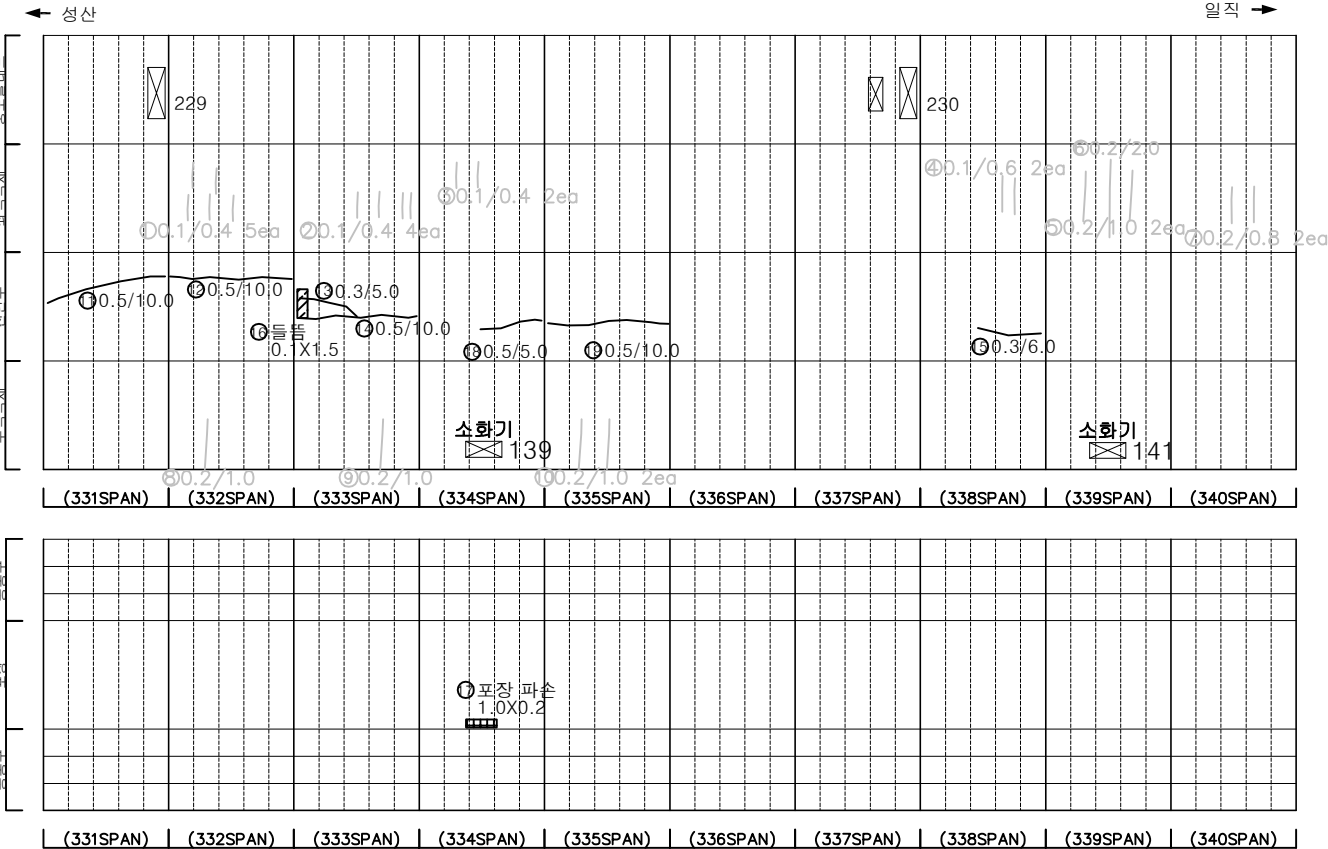
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽 폐    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

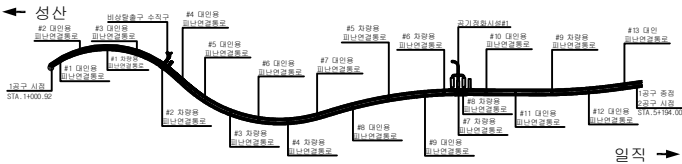
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 321~330구간(일직) |
| 도 면 번호 | 33                          |

손 상 물 량 표

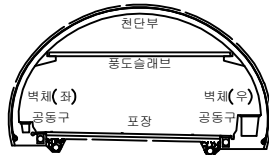
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 5  | 2.00     | 22'상 보수 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 4  | 1.60     | 22'상 보수 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 2  | 0.80     | 22'상 보수 |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 2  | 1.20     | 22'상 보수 |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 2  | 2.00     | 22'상 보수 |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 22'상 보수 |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 2  | 1.60     | 22'상 보수 |
| 8  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 10 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 2  | 2.00     | 22'상 보수 |
| 11 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 12 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 13 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |         |
| 14 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 15 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 6.0       | -         | 6.00     | m              | 1  | 6.00     |         |
| 16 | 22하      | 천단부 | 돌출         | -         | 0.1       | 1.5       | 0.15     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15     |         |
| 17 | 22하      | 포장부 | 포장 파손      | -         | 1.0       | 0.2       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |         |
| 18 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |         |
| 19 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

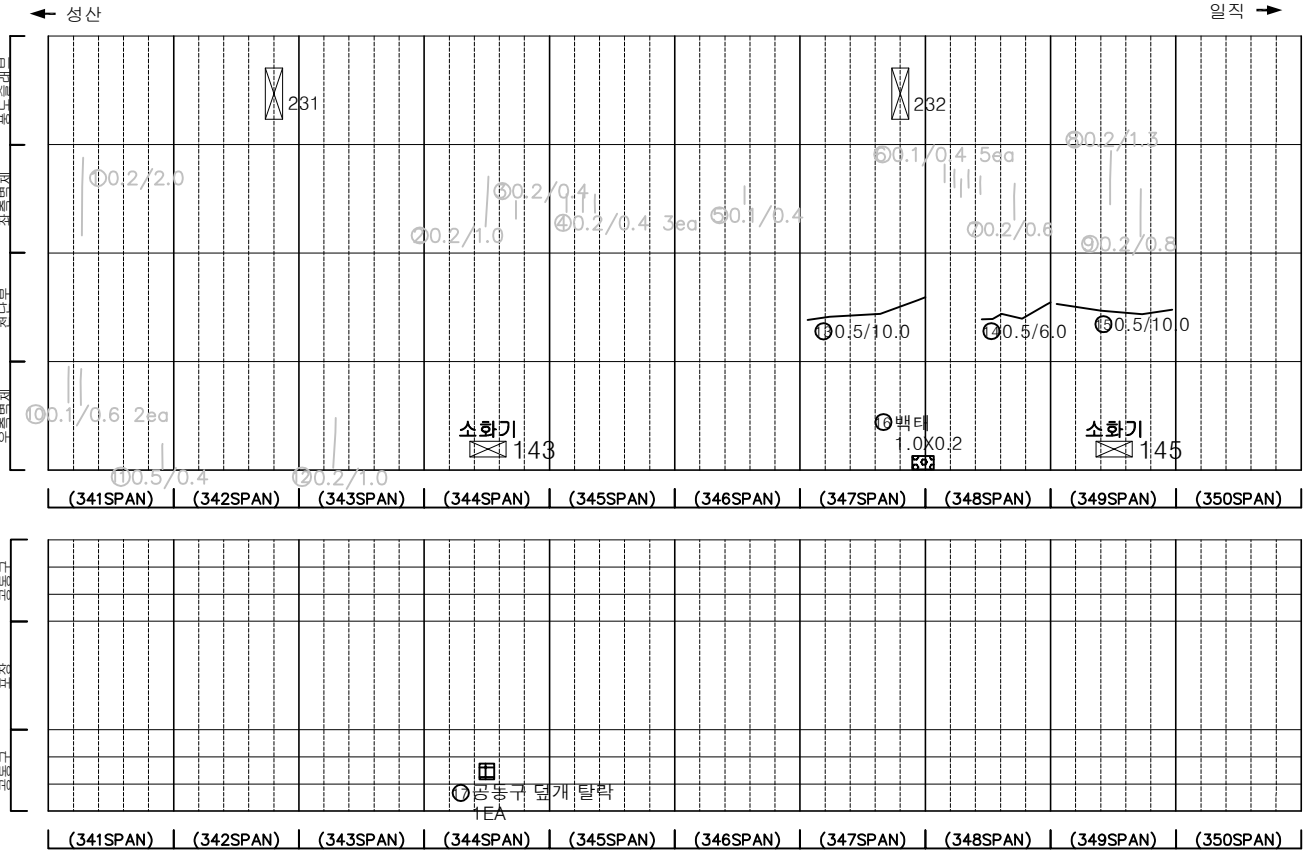


범례

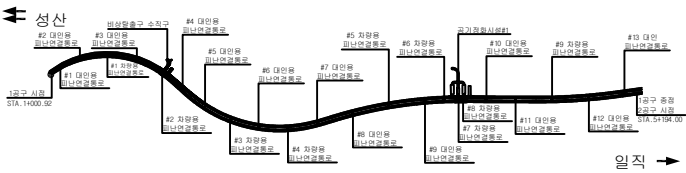
|         |        |      |                             |
|---------|--------|------|-----------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                       |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서서울도시고속도로(주)                |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 용역명                         |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                         |
|         |        |      | 서부간선지하도로 NATM 331~340구간(일직) |
|         |        |      | 도면번호                        |
|         |        |      | 34                          |

손 상 물 량 표

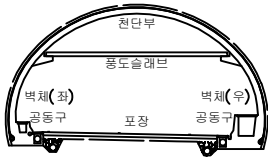
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 22'상 보수 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     | 22'상 보수 |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 3  | 1.20     | 22'상 보수 |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     | 22'상 보수 |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 5  | 2.00     | 22'상 보수 |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 1  | 0.60     | 22'상 보수 |
| 8  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.3       | -         | 1.30     | m              | 1  | 1.30     | 22'상 보수 |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 1  | 0.80     | 22'상 보수 |
| 10 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.8       | -         | 0.60     | m              | 2  | 1.20     | 22'상 보수 |
| 11 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     | 22'상 보수 |
| 12 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 13 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 14 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 6.0       | -         | 6.00     | m              | 1  | 6.00     |         |
| 15 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 16 | 23하      | 천단부 | 벽체         | -         | 1.0       | 0.2       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |         |
| 17 | 23하      | 공동구 | 공동구 덮개 탈락  | -         | -         | -         | 1.00     | ea             | 1  | 1.00     |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



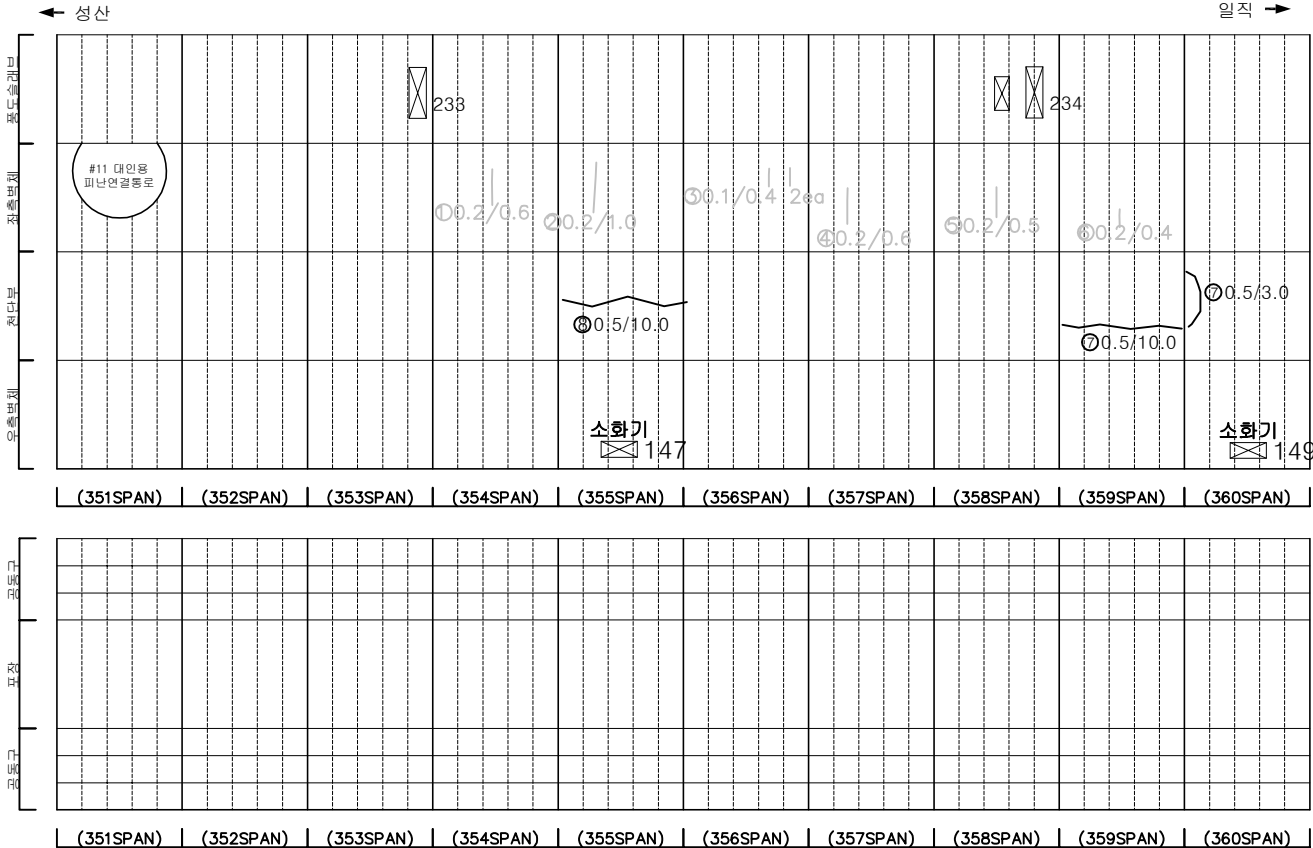
범례

|  |         |  |        |  |        |
|--|---------|--|--------|--|--------|
|  | 콘크리트    |  | 강근콘크리트 |  | 재료분리   |
|  | 관절, 팽창  |  | 균열, 이음 |  | 배수     |
|  | 배수, 배수부 |  | 균열, 이음 |  | 철근     |
|  | 철근보강    |  | 균열, 이음 |  | 균열, 이음 |
|  | 균열, 이음  |  | 균열, 이음 |  | 균열, 이음 |

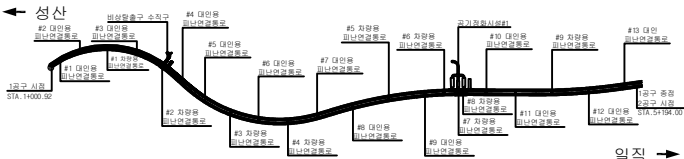
|       |                                 |
|-------|---------------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                    |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역           |
| 도면명   | 도면명 서부간선지하도로 NATM 341~350구간(일직) |
| 도면번호  | 35                              |

손 상 물 량 표

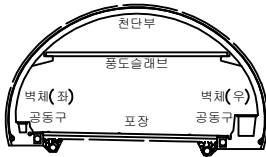
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위 | 개소 | 총합<br>율량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m  | 1  | 0.60     | 22'상 보수 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80     | 22'상 보수 |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m  | 1  | 0.60     | 22'상 보수 |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     | 22'상 보수 |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     | 22'상 보수 |
| 7  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 8  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 9  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 3.0       | -         | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



범례

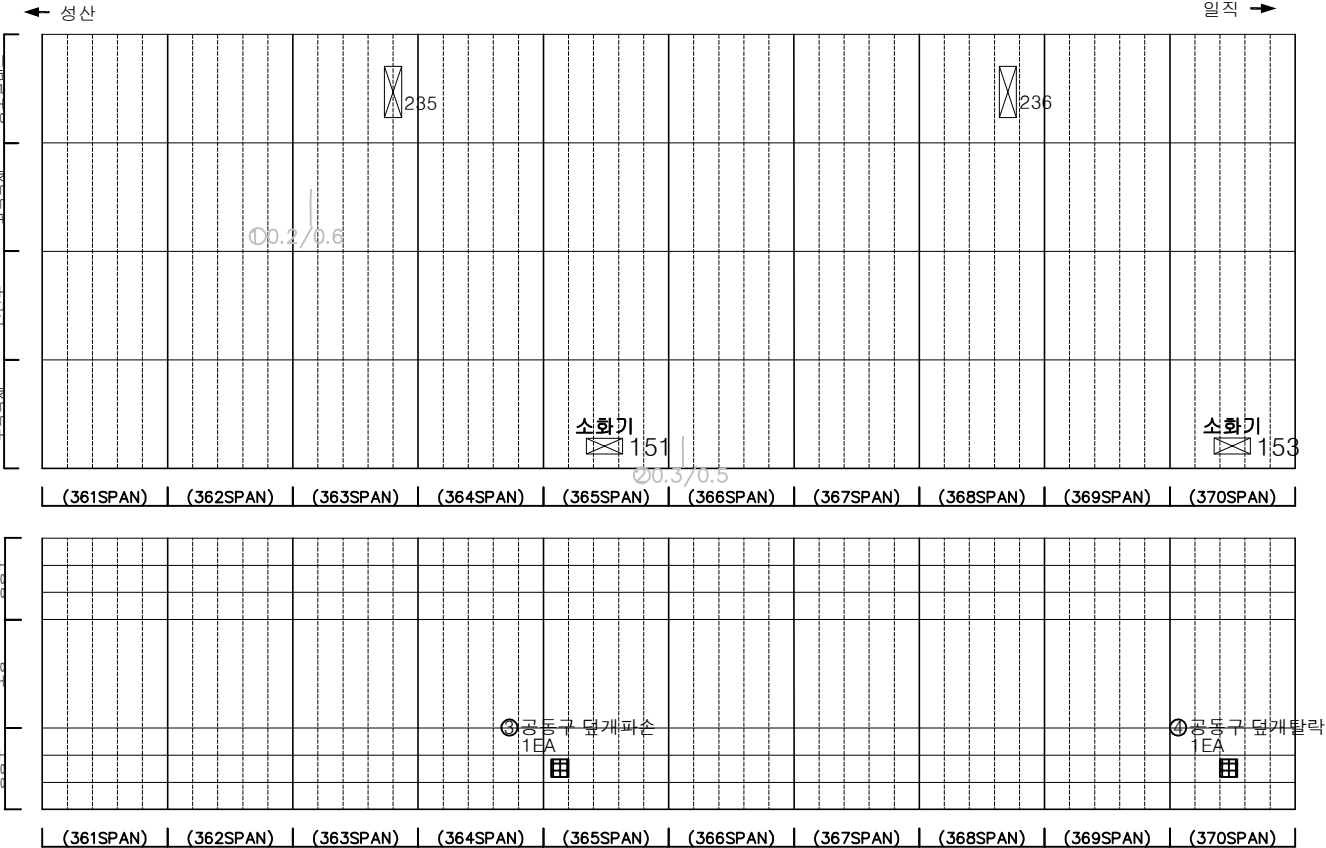
|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 침하, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 침하      |  | 열화     |  | 기타   |
|  | 부식      |  | 파괴, 변형 |  |      |

|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 351~360구간(일직) |
| 도면번호  | 36                          |

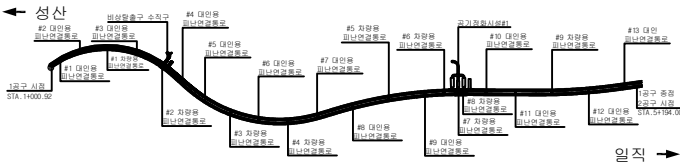


손 상 물 량 표

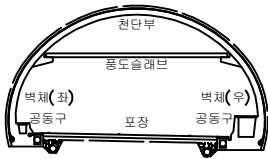
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m  | 1  | 0.60     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     | 22'상 보강 |
| 3  | 23하      | 공동구 | 공동구 덮개파손   | -         | -         | -         | 1.00     | ea | 1  | 1.00     |         |
| 4  | 23하      | 공동구 | 공동구 덮개탈락   | -         | -         | -         | 1.00     | ea | 1  | 1.00     |         |
| 5  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



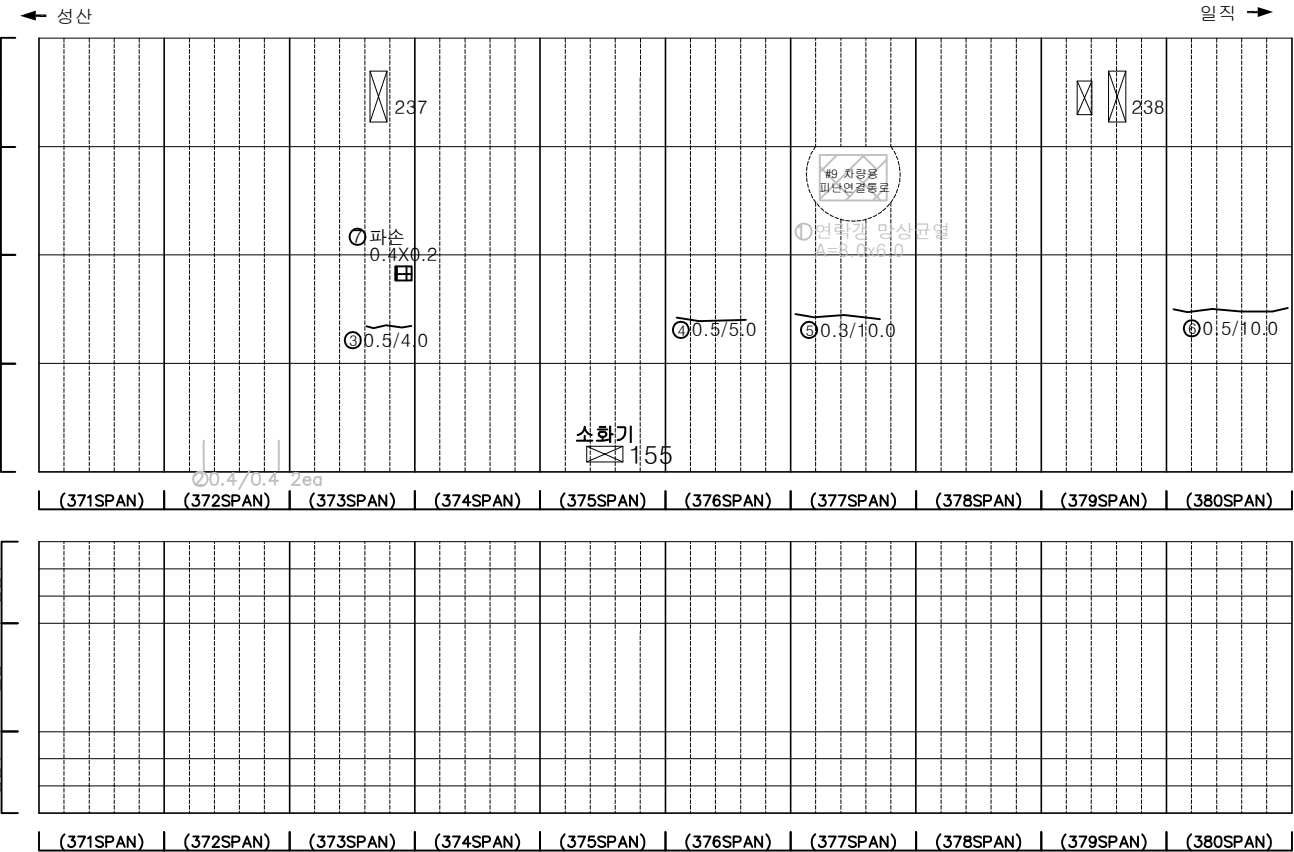
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 콘 열     |  | 망상콘열   |  | 재료분리 |
|  | 관 열, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽 폐    |  | 회적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

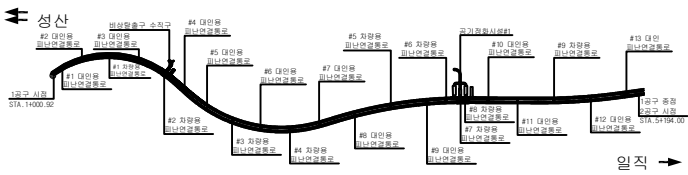
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 361~370구간(일직) |
| 도 면 번호 | 37                          |

손 상 물 량 표

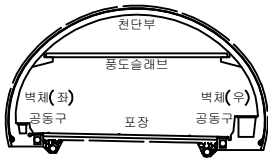
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고   |          |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-------|----------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 |       | 총합<br>수량 |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 연락경 망상균열   | -         | 8.0       | 6.0       | 48.00    | m  | 1  | 48.00 | 22'상 보강  |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.4mm) | 0.4       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80  | 22'상 보강  |
| 3  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 4.0       | -         | 4.00     | m  | 1  | 4.00  |          |
| 4  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m  | 1  | 5.00  |          |
| 5  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00 |          |
| 6  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00 |          |
| 7  | 22하      | 천단부 | 파손         | -         | 0.4       | 0.2       | 0.08     | m  | 1  | 0.08  |          |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |



KEY PLAN



SECTION



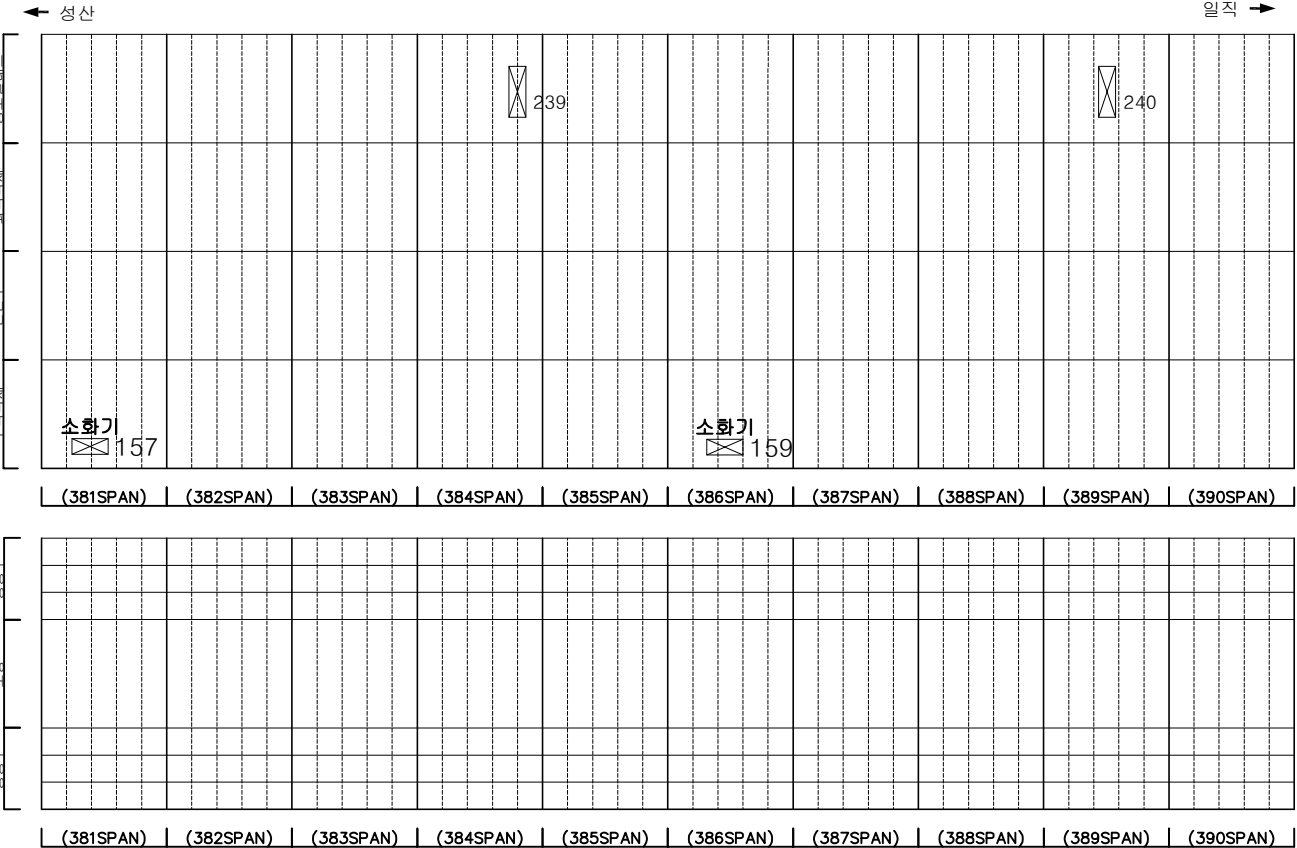
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

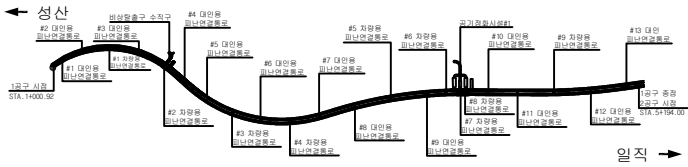
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 371~380구간(일직) |
| 도 면 번호 | 38                          |

손 상 물 량 표

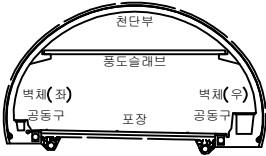
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



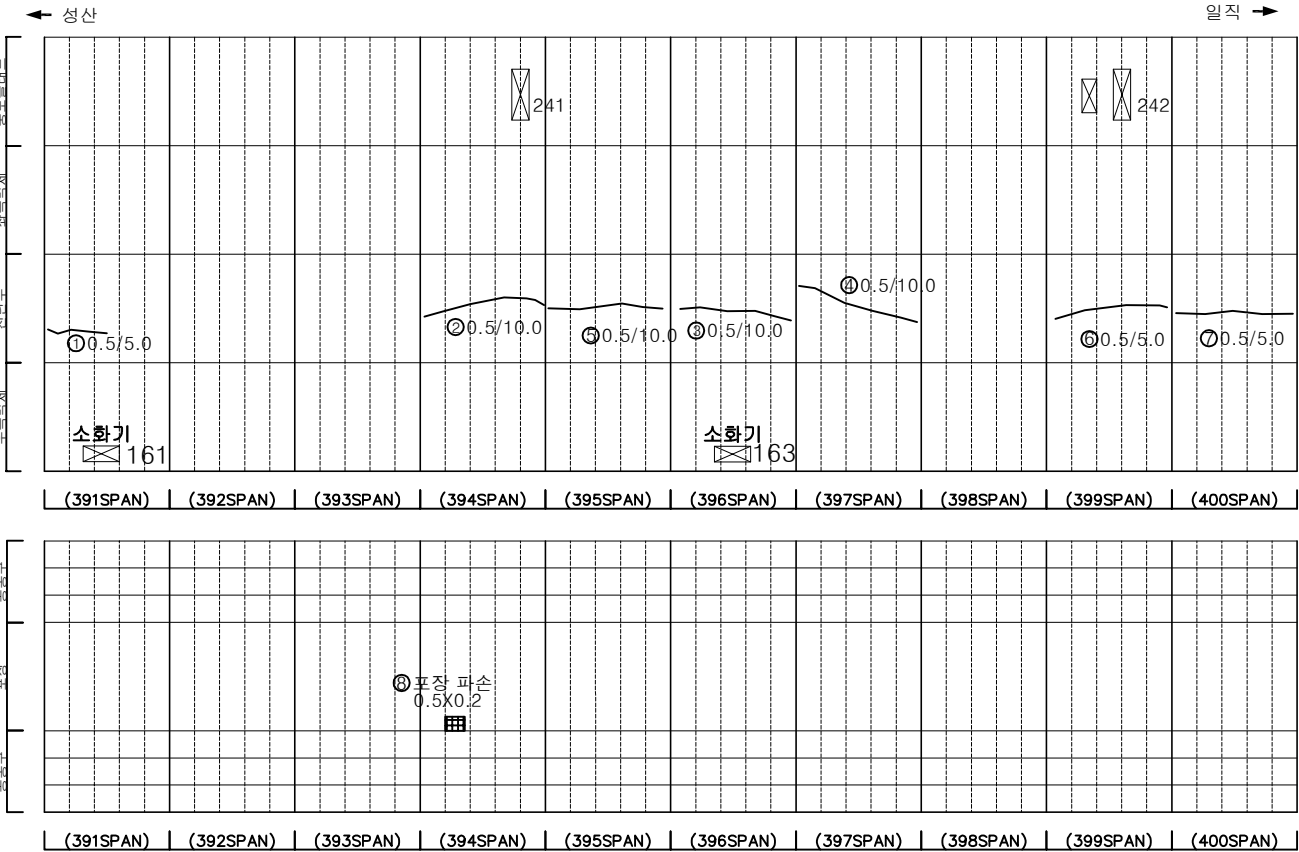
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

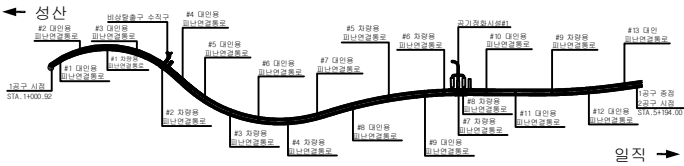
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서울도시고속도로(주)                 |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 381~390구간(일직) |
| 도 면 번호 | 39                          |

손 상 물 량 표

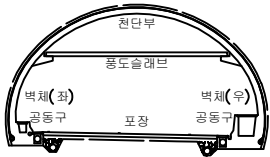
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |     |
| 2  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 3  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 4  | 22하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 5  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 6  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 7  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 8  | 23하      | 포장부 | 포장 파손      | -         | 0.5       | 0.2       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |     |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



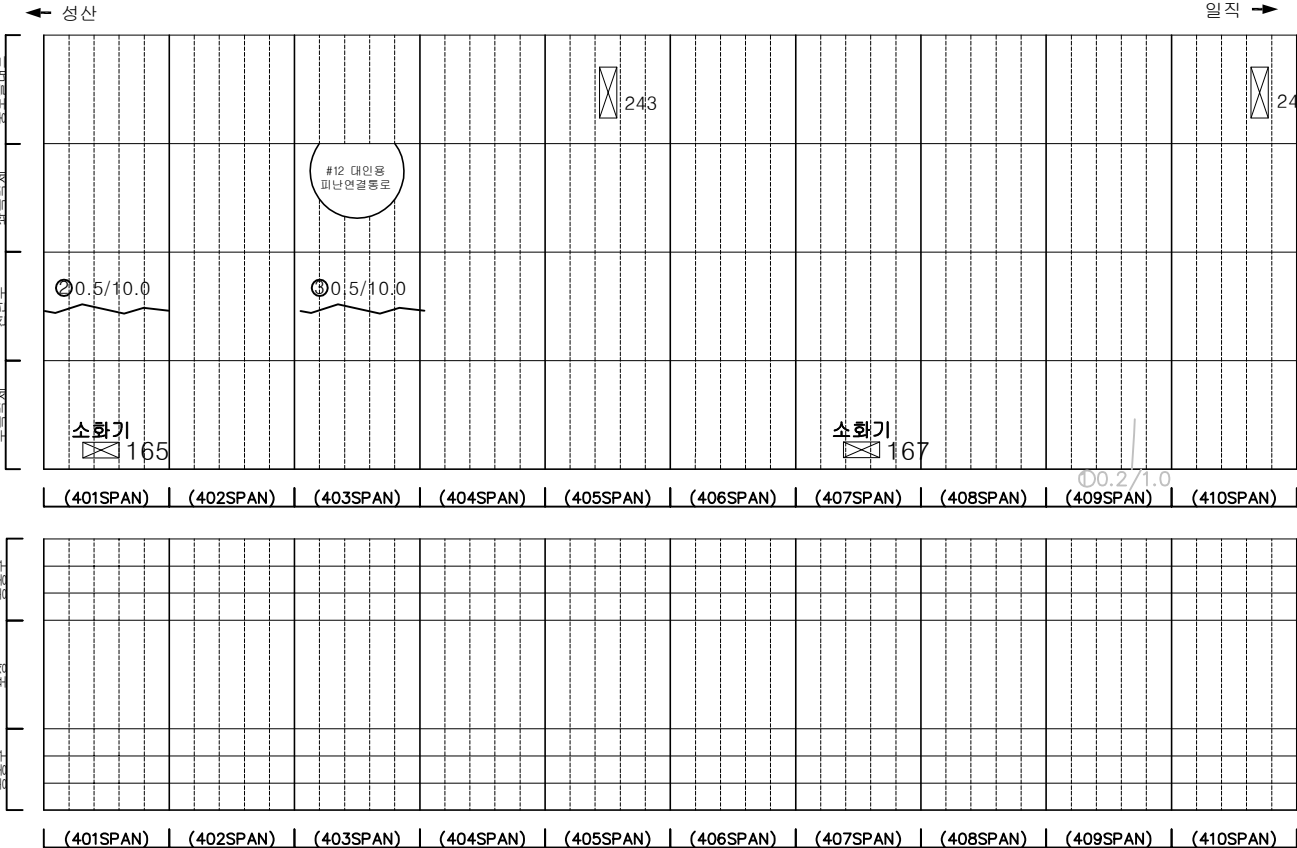
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 침하      |  | 열화     |  | 기타   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  |      |

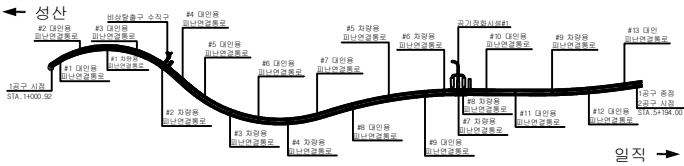
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 391~400구간(일직) |
| 도 면 번호 | 40                          |

손 상 물 량 표

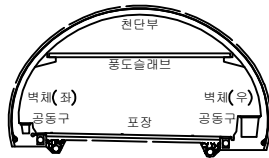
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고    |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|--------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |        |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 2차정 보수 |
| 2  | 22하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |        |
| 3  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |        |
| 4  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 5  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION



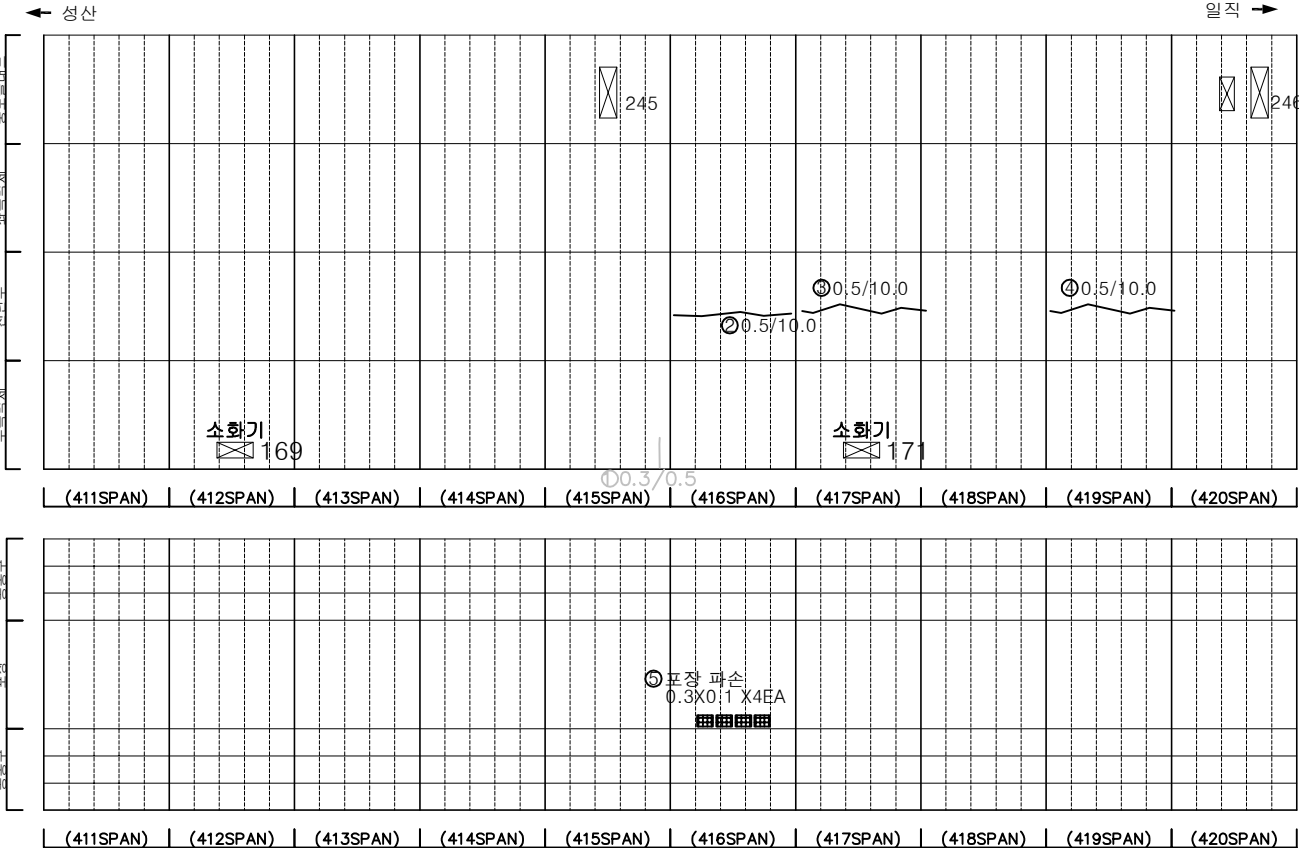
범례

|  |       |  |        |  |        |
|--|-------|--|--------|--|--------|
|  | 콘크리트  |  | 강근콘크리트 |  | 철근콘크리트 |
|  | 벽돌    |  | 벽돌     |  | 벽돌     |
|  | 돌     |  | 돌      |  | 돌      |
|  | 목재    |  | 목재     |  | 목재     |
|  | 철     |  | 철      |  | 철      |
|  | 유리    |  | 유리     |  | 유리     |
|  | 플라스틱  |  | 플라스틱   |  | 플라스틱   |
|  | 고무    |  | 고무     |  | 고무     |
|  | 페인트   |  | 페인트    |  | 페인트    |
|  | 시멘트   |  | 시멘트    |  | 시멘트    |
|  | 접착제   |  | 접착제    |  | 접착제    |
|  | 단열재   |  | 단열재    |  | 단열재    |
|  | 방수재   |  | 방수재    |  | 방수재    |
|  | 방화재   |  | 방화재    |  | 방화재    |
|  | 방음재   |  | 방음재    |  | 방음재    |
|  | 진동절연재 |  | 진동절연재  |  | 진동절연재  |
|  | 기타    |  | 기타     |  | 기타     |

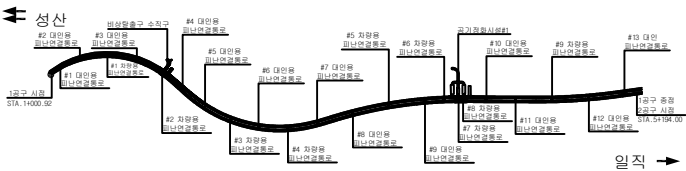
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 401~410구간(일직) |
| 도면번호 | 41                          |

손 상 물 량 표

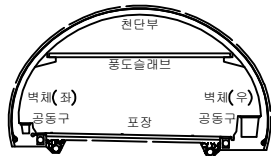
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고    |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|--------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위             | 개소 | 총합<br>율량 |        |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.3       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     | 2차정 보수 |
| 2  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |        |
| 3  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |        |
| 4  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |        |
| 5  | 23하      | 포장부 | 포장 파손      | -         | 0.3       | 0.1       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 4  | 0.12     |        |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION



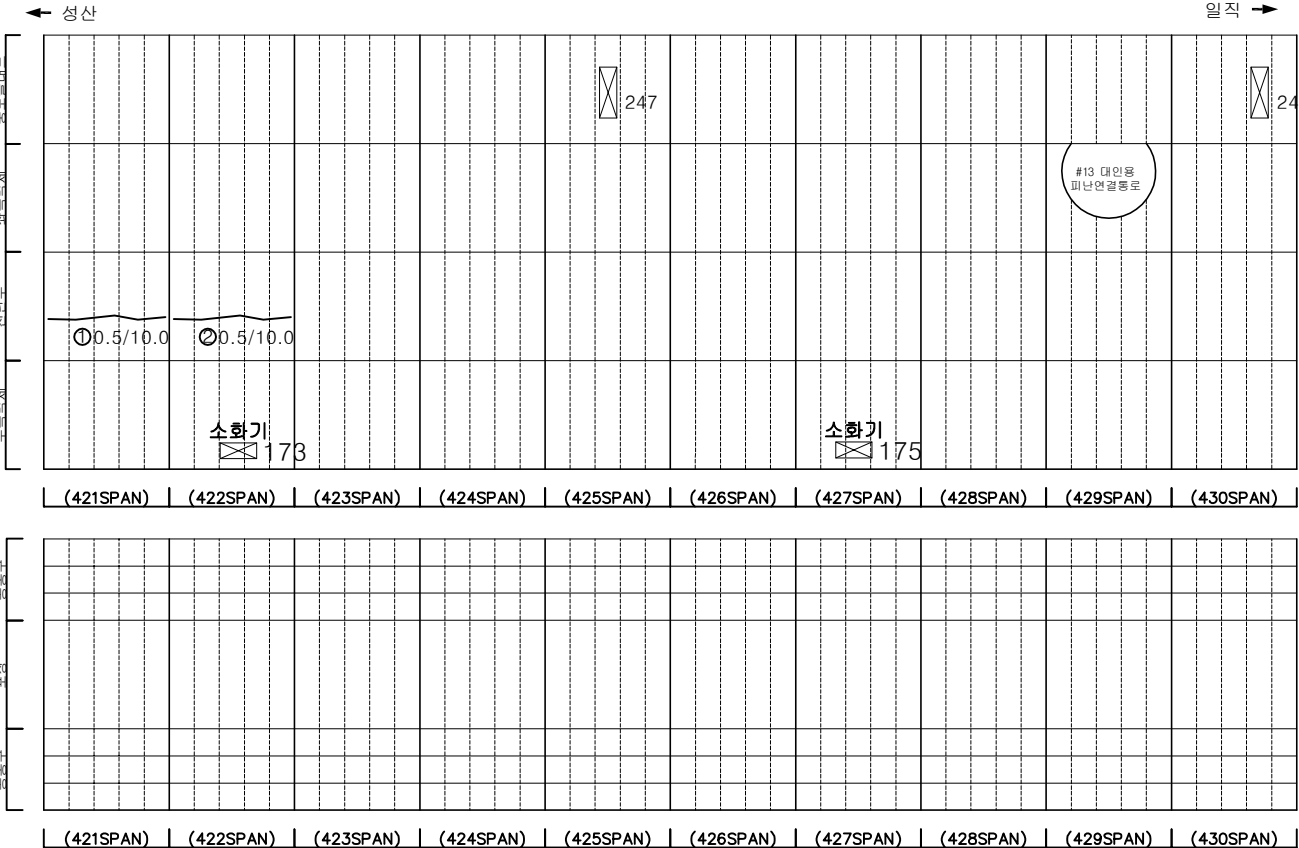
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

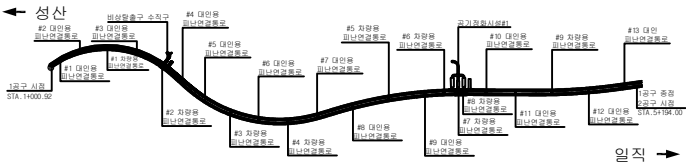
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 411~420구간(일직) |
| 도 면 번호 | 42                          |

손 상 물 량 표

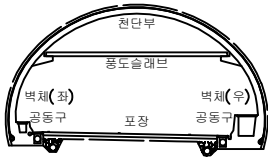
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고   |          |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-------|----------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>률량 | 단위 | 개소 |       | 총합<br>률량 |
| 1  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00 |          |
| 2  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00 |          |
| 3  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 4  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 5  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |       |          |



KEY PLAN



SECTION



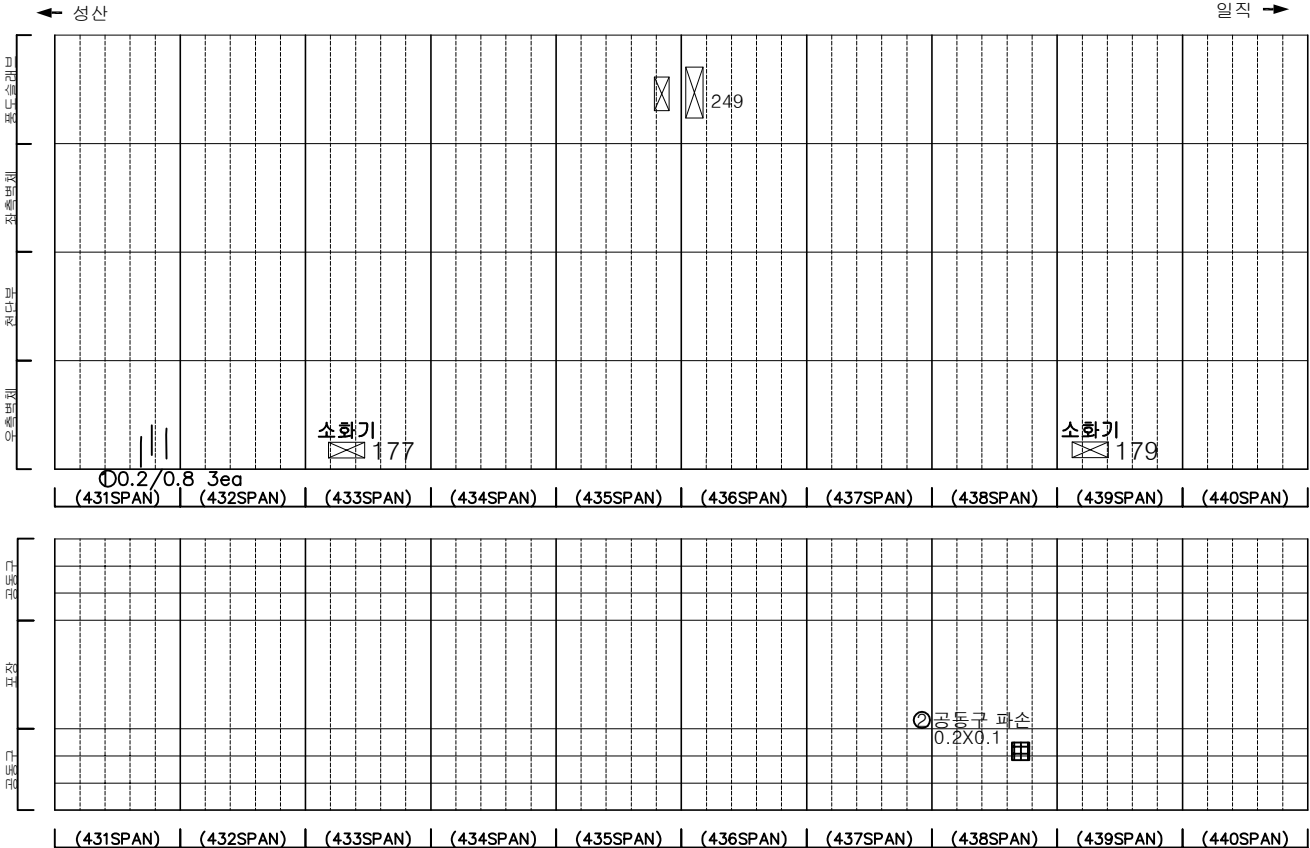
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 침하      |  | 열화     |  | 기타   |

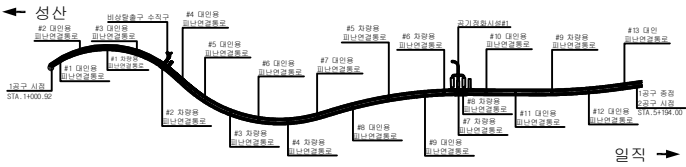
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 421~430구간(일직) |
| 도 면 번호 | 43                          |

손 상 물 량 표

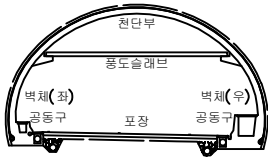
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 3  | 2.40     |     |
| 2  | 22하      | 공동구 | 공동구 파손     | -         | 0.2       | 0.1       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |     |
| 3  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 4  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 5  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



범례

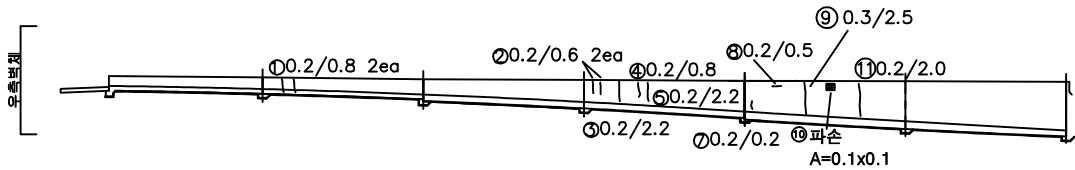
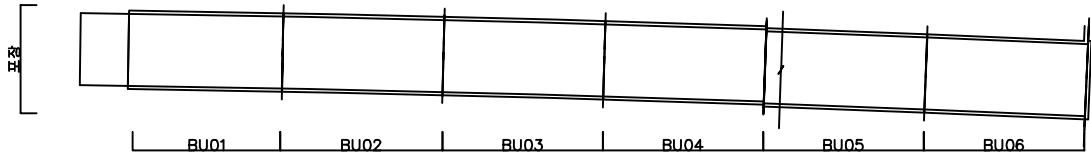
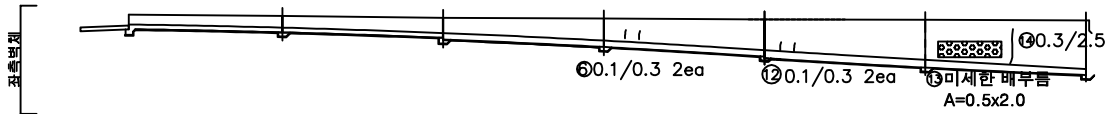
|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽체     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 431~440구간(일직) |
| 도 면 번호 | 44                          |

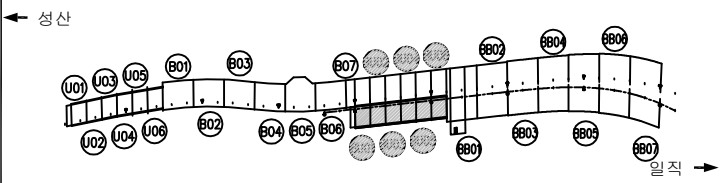


손상물량표

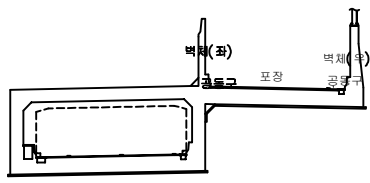
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 2  | 1.60     |    |
| 2  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 2  | 1.20     |    |
| 3  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 2.2       | -         | 2.20     | m              | 1  | 2.20     |    |
| 4  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 1  | 0.80     |    |
| 5  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 2.2       | -         | 2.20     | m              | 1  | 2.20     |    |
| 6  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 3  | 1.80     |    |
| 7  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.2       | -         | 0.20     | m              | 1  | 0.20     |    |
| 8  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 9  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 2.5       | -         | 2.50     | m              | 1  | 2.50     |    |
| 10 | 21하  | 측벽부 | 파손         | -         | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |    |
| 11 | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 12 | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.3       | -         | 0.30     | m              | 2  | 0.60     |    |
| 13 | 21하  | 측벽부 | 미세한 배부름    | -         | 0.5       | 2.0       | 1.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     |    |
| 14 | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 2.5       | -         | 2.50     | m              | 1  | 2.50     |    |
| 15 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |     |            |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



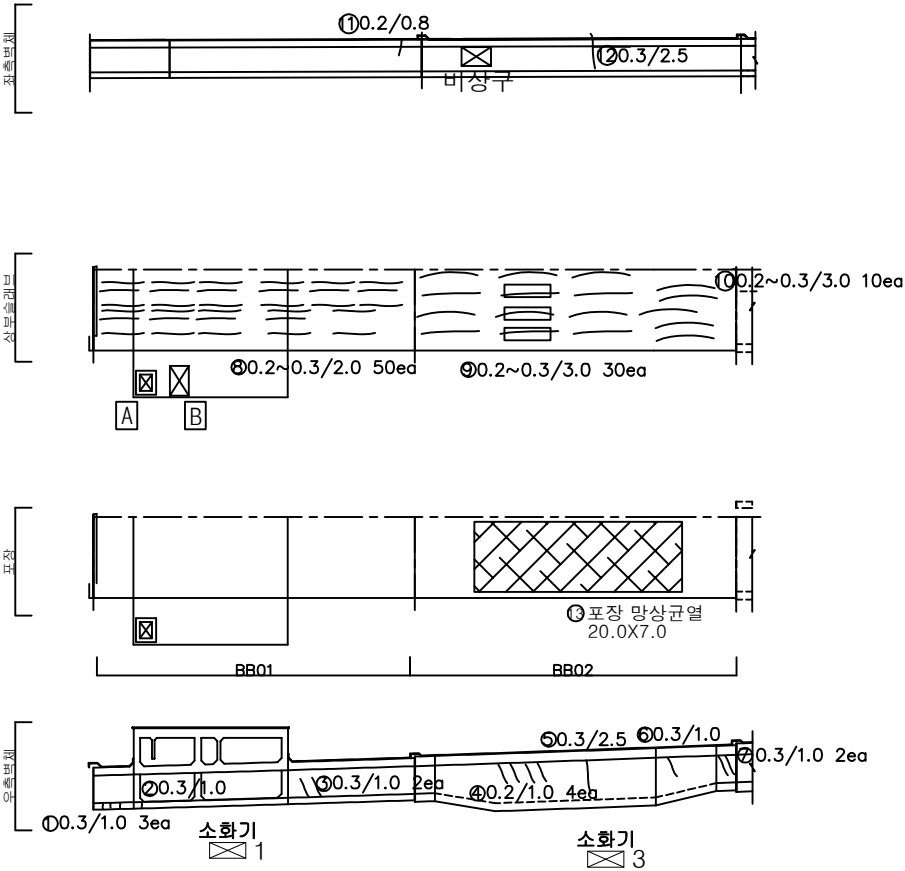
범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|      |                                    |
|------|------------------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                       |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역              |
| 도면명  | 서부간선지하도로 시점부 U-TYPE BU01~BU06 (일직) |
| 도면번호 | 45                                 |

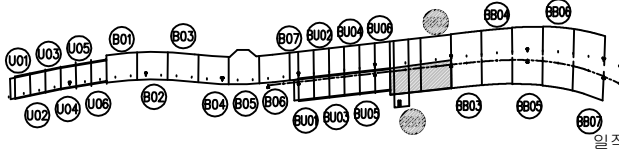
손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재    | 손상내용           | 손상현황    |       |       |        |                |    |        | 비고 |
|----|------|-------|----------------|---------|-------|-------|--------|----------------|----|--------|----|
|    |      |       |                | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 손상률(%) | 단위             | 개소 | 총합량    |    |
| 1  | 21하  | 공동구   | 균열(폭0.3mm)     | 0.3     | 1.0   | -     | 1.00   | m              | 3  | 3.00   |    |
| 2  | 21하  | 측벽부   | 균열(폭0.3mm)     | 0.3     | 1.0   | -     | 1.00   | m              | 1  | 1.00   |    |
| 3  | 21하  | 측벽부   | 균열(폭0.3mm)     | 0.3     | 1.0   | -     | 1.00   | m              | 2  | 2.00   |    |
| 4  | 21하  | 측벽부   | 균열(폭0.2mm)     | 0.2     | 1.0   | -     | 1.00   | m              | 4  | 4.00   |    |
| 5  | 21하  | 측벽부   | 균열(폭0.3mm)     | 0.3     | 2.5   | -     | 2.50   | m              | 1  | 2.50   |    |
| 6  | 21하  | 측벽부   | 균열(폭0.3mm)     | 0.3     | 1.0   | -     | 1.00   | m              | 1  | 1.00   |    |
| 7  | 21하  | 측벽부   | 균열(폭0.3mm)     | 0.3     | 1.0   | -     | 2.00   | m              | 2  | 2.00   |    |
| 8  | 21하  | 상부슬래브 | 균열(폭0.2~0.3mm) | 0.2~0.3 | 2.0   | -     | 2.00   | m              | 50 | 100.00 |    |
| 9  | 21하  | 상부슬래브 | 균열(폭0.2~0.3mm) | 0.2~0.3 | 3.0   | -     | 3.00   | m              | 30 | 90.00  |    |
| 10 | 21하  | 상부슬래브 | 균열(폭0.2~0.3mm) | 0.2~0.3 | 3.0   | -     | 3.00   | m              | 10 | 30.00  |    |
| 11 | 21하  | 측벽부   | 균열(폭0.2mm)     | 0.2     | 0.8   | -     | 0.80   | m              | 1  | 0.80   |    |
| 12 | 21하  | 측벽부   | 균열(폭0.3mm)     | 0.3     | 2.5   | -     | 2.50   | m              | 1  | 2.50   |    |
| 13 | 23하  | 포장부   | 포장 망상균열        | -       | 20.0  | 7.0   | 140.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 140.00 |    |
| 14 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 15 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 16 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 17 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 18 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 19 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 20 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 21 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 22 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 23 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 24 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 25 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 26 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 27 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 28 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 29 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 30 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 31 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 32 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 33 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 34 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 35 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 36 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 37 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 38 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 39 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |
| 40 |      |       |                |         |       |       |        |                |    |        |    |



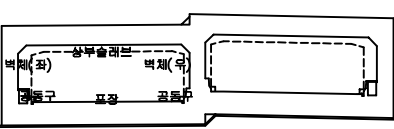
KEY PLAN

← 성산



일직

SECTION



범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
서서울도시고속도로(주)

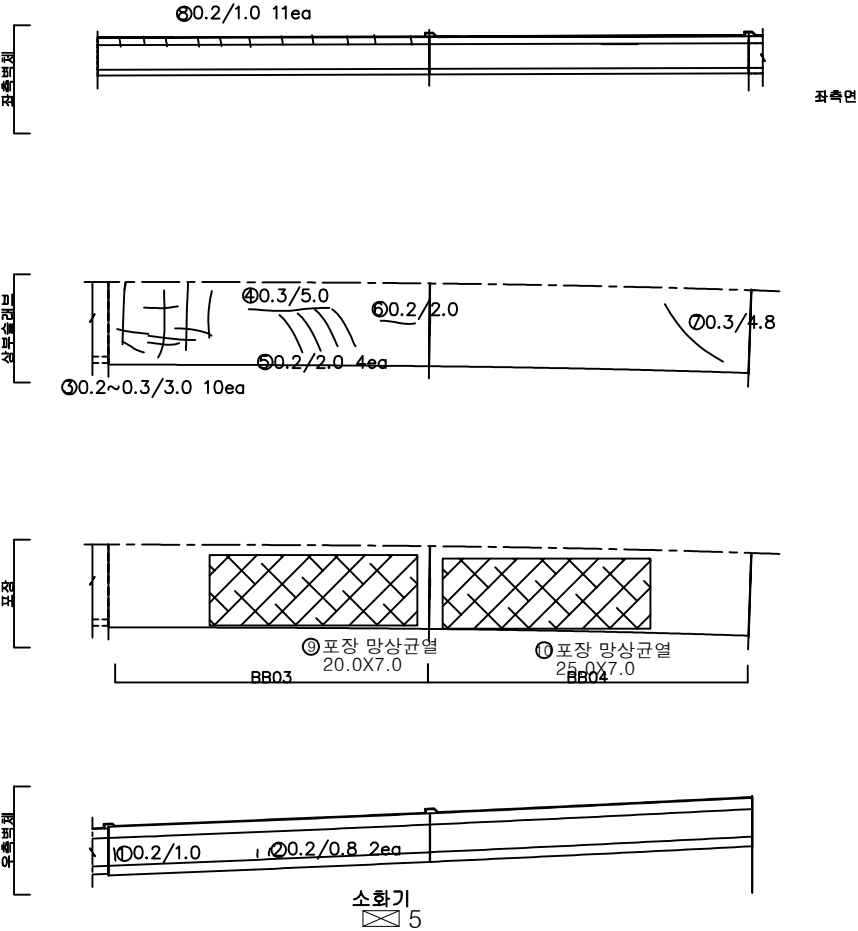
용역명  
서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역

도면명  
서부간선지하도로시점부BOX-TYPE BB01~BB02 (일직)

도면번호  
46

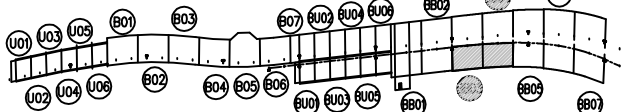
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |       |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 21하      | 측벽부   | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |     |
| 2  | 21하      | 측벽부   | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 2  | 1.60     |     |
| 3  | 21하      | 상부슬래브 | 균열(폭0.2~0.3mm) | 0.2~0.3   | 3.0       | -         | 3.00     | m              | 10 | 30.00    |     |
| 4  | 21하      | 상부슬래브 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |     |
| 5  | 21하      | 상부슬래브 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 4  | 8.00     |     |
| 6  | 21하      | 상부슬래브 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 7  | 21하      | 상부슬래브 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 4.8       | -         | 4.80     | m              | 1  | 4.80     |     |
| 8  | 21하      | 공동구   | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 11 | 11.00    |     |
| 9  | 23하      | 포장부   | 포장 망상균열        | -         | 20.0      | 7.0       | 140.00   | m <sup>2</sup> | 1  | 140.00   |     |
| 10 | 23하      | 포장부   | 포장 망상균열        | -         | 25.0      | 7.0       | 175.00   | m <sup>2</sup> | 1  | 175.00   |     |
| 11 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |     |



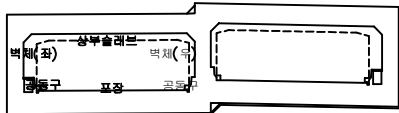
KEY PLAN

← 성산



일직 →

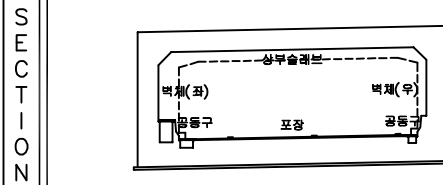
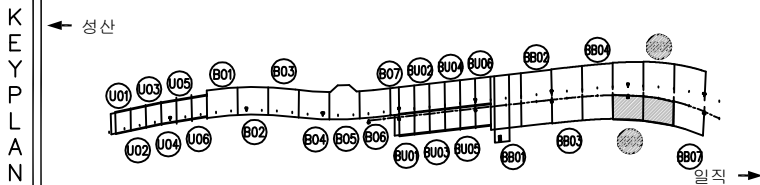
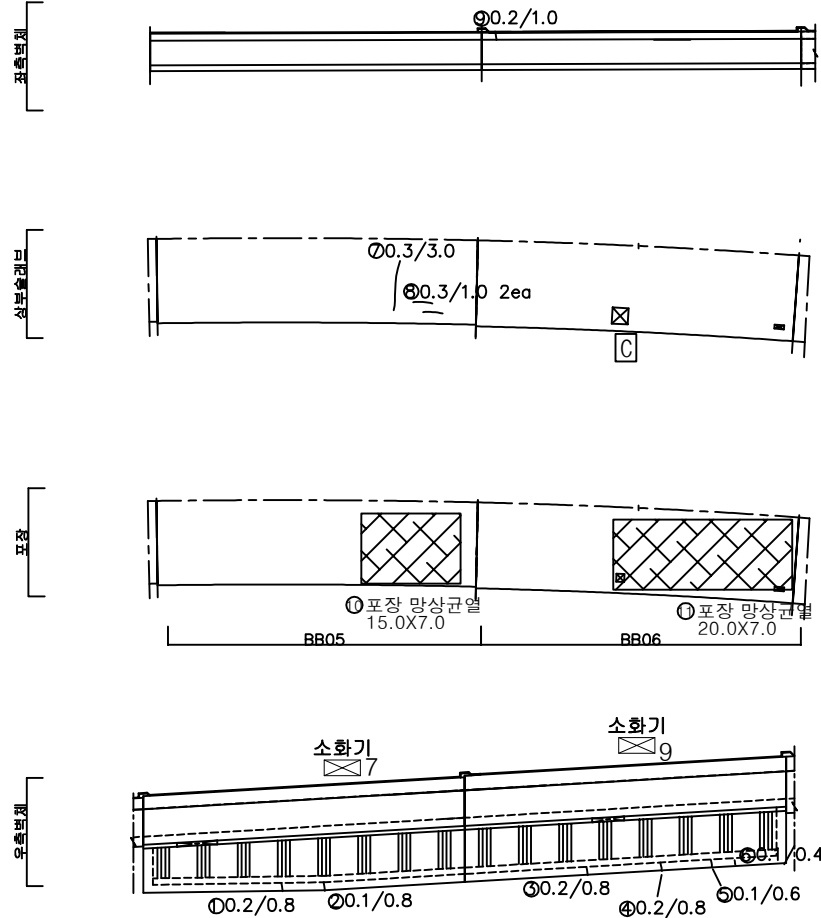
SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 박리     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|        |                                      |
|--------|--------------------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                         |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 시점부 BOX-TYPE BB03~BB04 (일직) |
| 도 면 번호 | 47                                   |



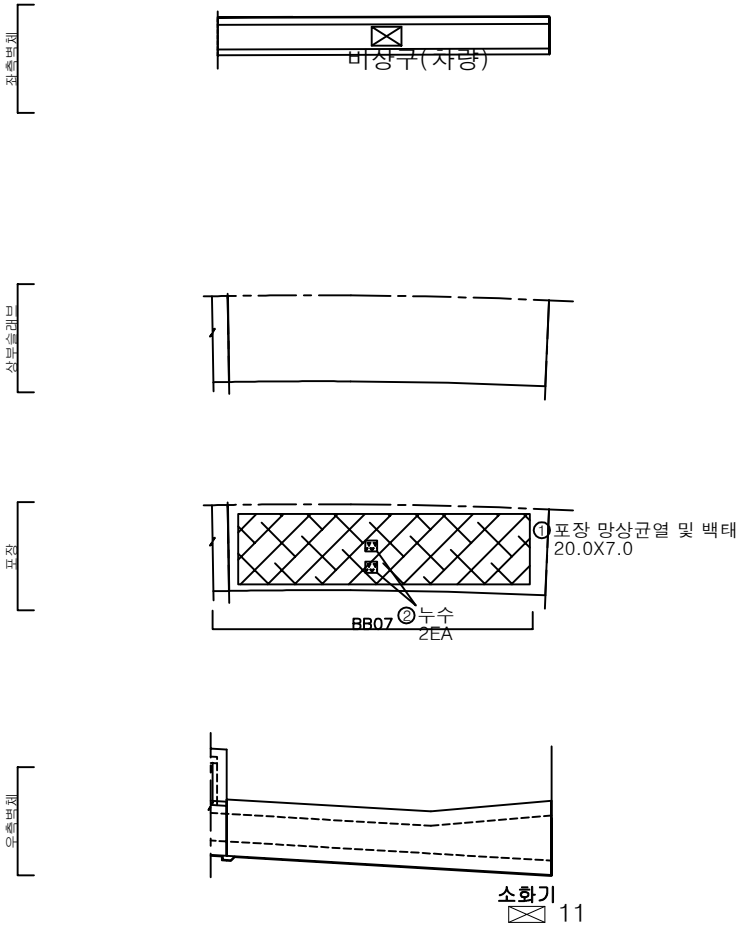
|   |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                               |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------|
| 판 |  | 칸 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울도시고속도로(주)                          |
|   |  | 면치, 광등  |  | 바리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명<br>서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                |
| 벽 |  | 누수, 습관부 |  | 배 배    |  | 퇴적물  | 도 면 명<br>서부간선지하도로 시점부 BOX-TYPE BB05-BB06 (일직) |
|   |  | 철근노출    |  | 전 하    |  | 열 화  | 도 면 번 호<br>48                                 |
|   |  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                               |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

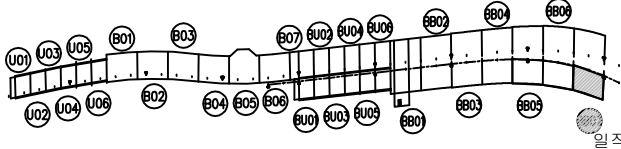
손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용         | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|--------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 23하  | 포장부 | 포장 망상균열 및 백태 | -         | 20.0      | 7.0       | 140.00   | m <sup>2</sup> | 1  | 140.00   |    |
| 2  | 23하  | 포장부 | 누수           | -         | -         | -         | 1.00     | EA             | 2  | 2.00     |    |
| 3  |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 4  |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |     |              |           |           |           |          |                |    |          |    |

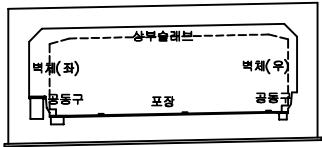


KEY PLAN

← 정산



SECTION

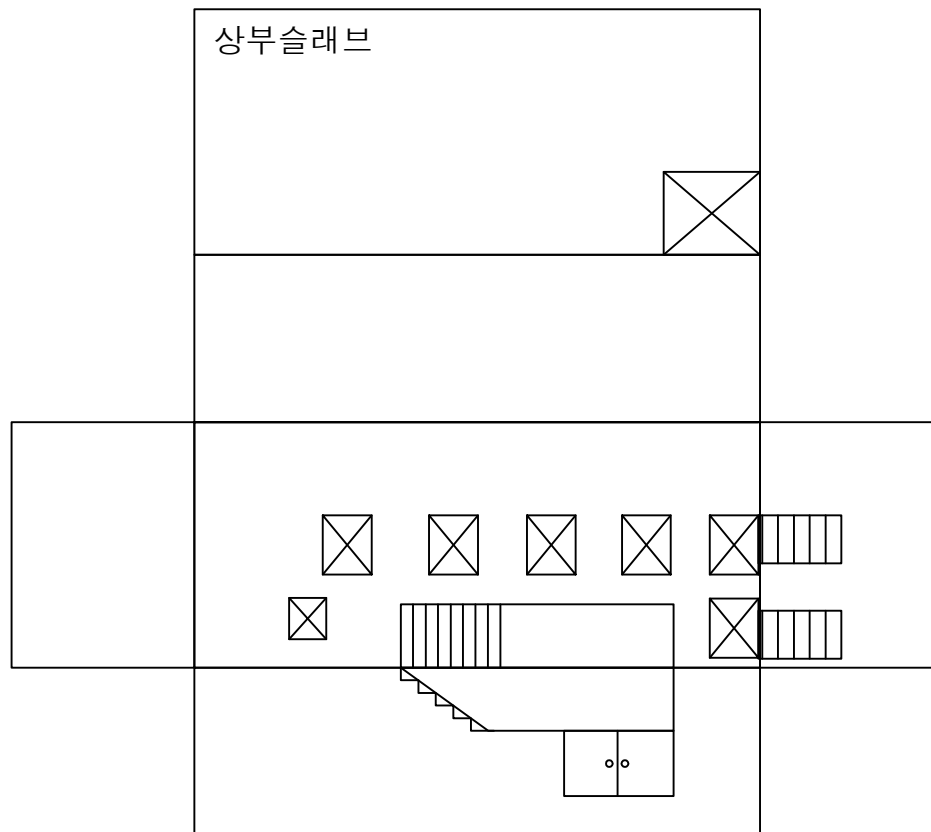


범례

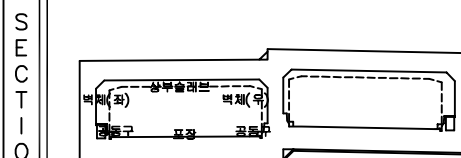
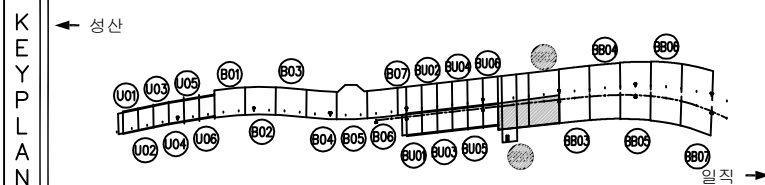
|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                 |
|------|---------------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                    |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역           |
| 도면명  | 서부간선지하도로 시점부 BOX-TYPE BB07 (일직) |
| 도면번호 | 49                              |

A 소화수조



손 상 물 량 표

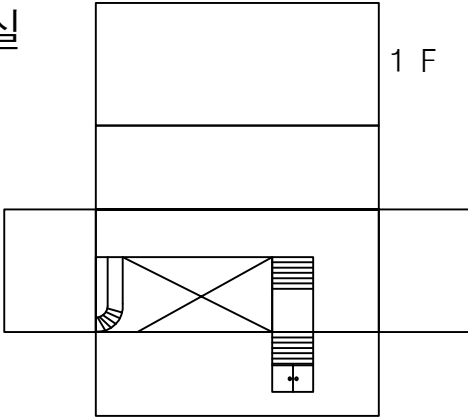
[illegible]

|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                       |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------|
| 표<br>준 |  | 빈 칸     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울도시고속도로(주)  |
|        |  | 면적, 양분  |  | 바닥, 파손 |  | 채수   | 용 역 명                 |
|        |  | 누수, 습도부 |  | 토 계    |  | 토적물  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역 |
|        |  | 철근노출    |  | 진 하    |  | 열 화  |                       |
|        |  | 부식      |  | 파괴, 변형 |  | 기 타  | 도면번호<br>50            |

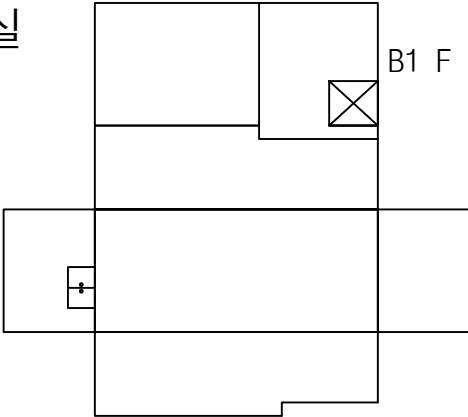
손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |

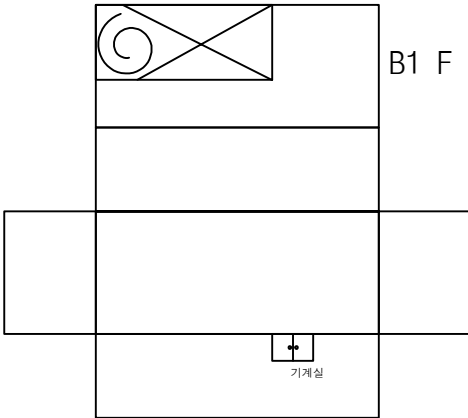
소화실



기계실

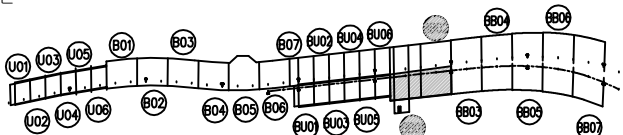


B1 F



KEY PLAN

← 성산



일직 →

SECTION

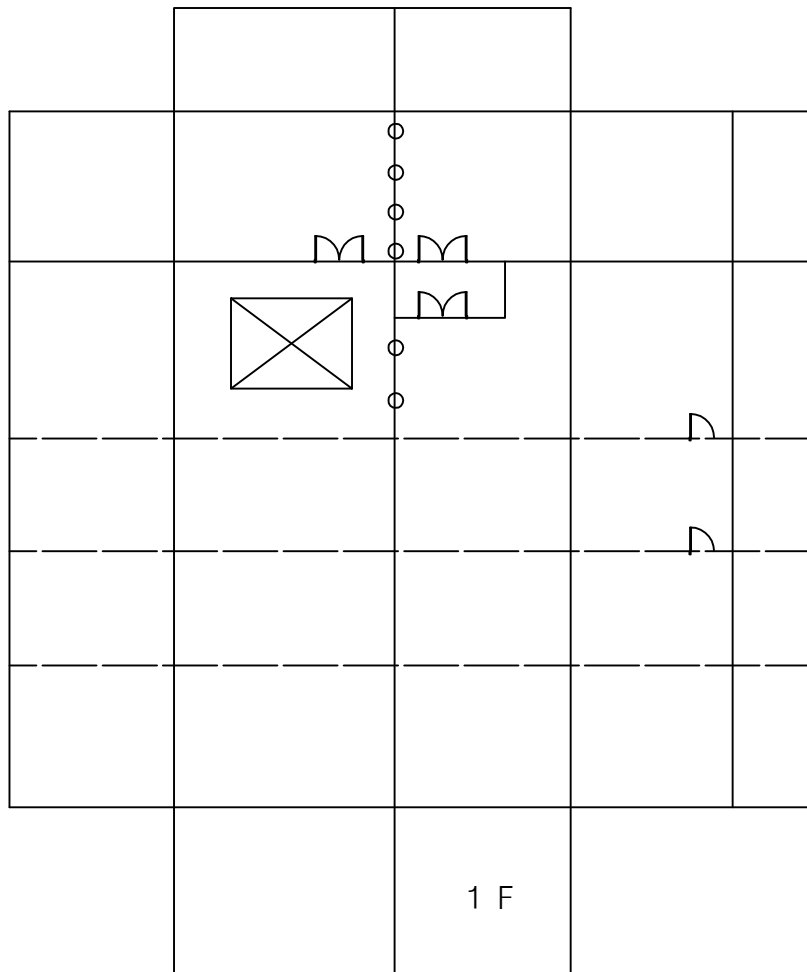


범례

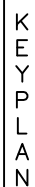
|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전차, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 박리     |  | 퇴적물  |
|  | 침하      |  | 열화     |  |      |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                    |
|------|------------------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                       |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역              |
| 도면명  | 서부간선지하도로시점부BOX-TYPE BB01~BB02 (일직) |
| 도면번호 | 51                                 |

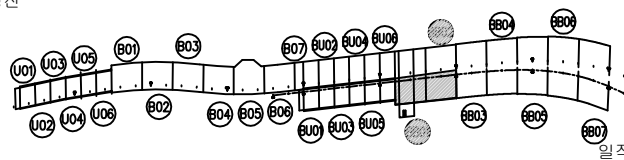
## C 환기펜실 1-1



손 상 물 량 표

[illegible]

← 성산



SECTION



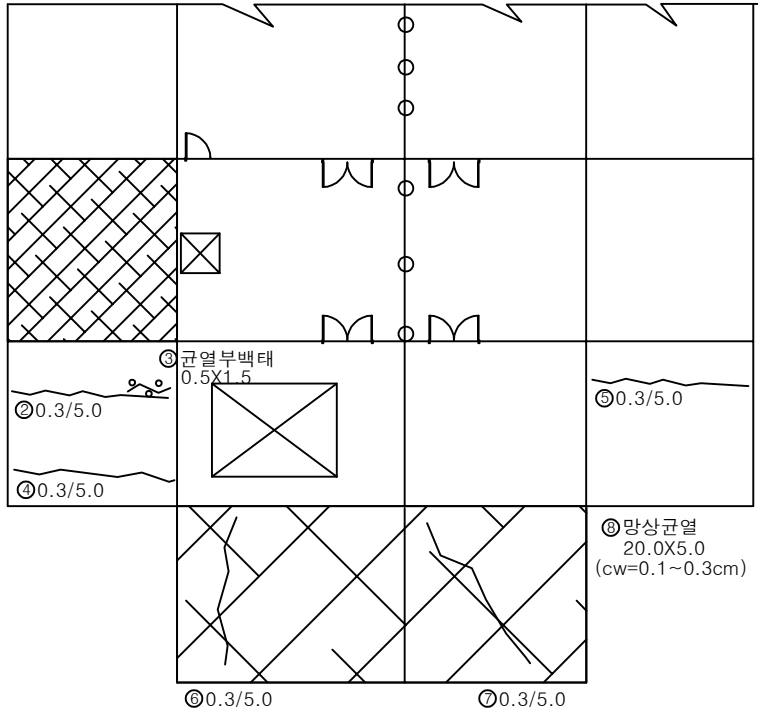
五五

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------|
|  | 간 열     |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울특별시고속도로(주)                       |
|  | 터치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 체수   |                                             |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 도 면 명<br>서부간선지하도로시점부BOX-TYPE BB01~BB02 (일차) |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                             |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                             |



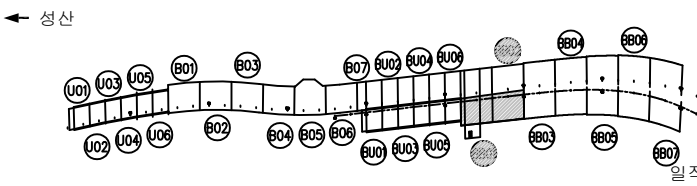
C 환기펜실1-2

① 망상균열  
15.0X5.0  
(cw=0.1~0.3cm)



| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 23하      | 환기펜실 | 망상균열       | -         | 15.0      | 5.0       | 75.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 75.00    |     |
| 2  | 23하      | 환기펜실 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |     |
| 3  | 23하      | 환기펜실 | 균열부백태      | -         | 0.5       | 1.5       | 0.75     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.75     |     |
| 4  | 23하      | 환기펜실 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |     |
| 5  | 23하      | 환기펜실 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |     |
| 6  | 23하      | 환기펜실 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |     |
| 7  | 23하      | 환기펜실 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |     |
| 8  | 23하      | 환기펜실 | 망상균열       | -         | 20.0      | 5.0       | 100.00   | m <sup>2</sup> | 1  | 100.00   |     |
| 9  |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |          |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|      |    |    |                                    |
|------|----|----|------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발 주 처                              |
| 철근   | 철근 | 철근 | 서서울도시고속도로(주)                       |
| 철근   | 철근 | 철근 | 용 역 명                              |
| 철근   | 철근 | 철근 | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역             |
| 철근   | 철근 | 철근 | 도 면 명                              |
| 철근   | 철근 | 철근 | 서부간선지하도로시점부BOX-TYPE BB01~BB02 (일직) |
| 철근   | 철근 | 철근 | 도 면 번호                             |
| 철근   | 철근 | 철근 | 52                                 |